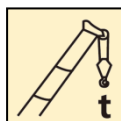
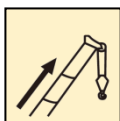


XCA160_S / Внедорожный кран

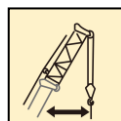
Технические характеристики



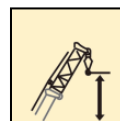
160 т



75 м



66 м

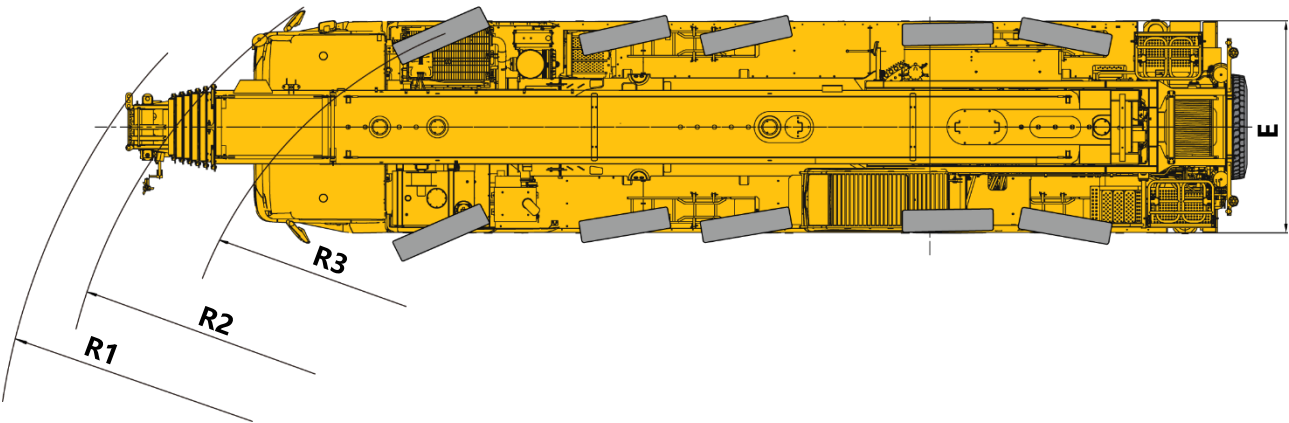
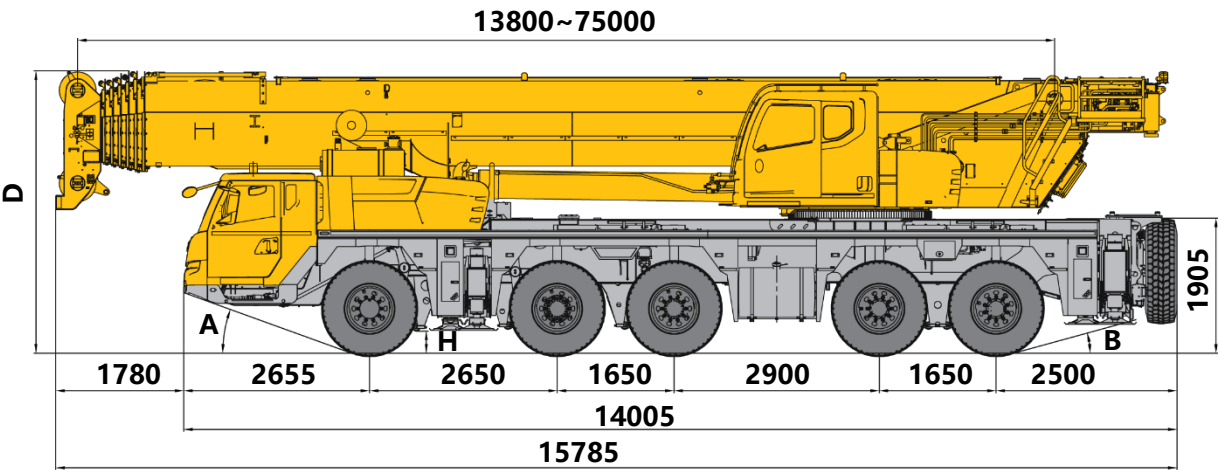


100,8 м



Содержание	
Габаритные размеры	2–3
Технические характеристики	4–5
Варианты исполнения и дополнительное оборудование	6
Весовые параметры	7
Рабочие скорости	8
Противовес	9
Размеры транспортируемых частей	10–11
Комбинации стрелы / гуська	12–13
Стрела	14–15
Неуправляемый гусек	16–21
Описание условных обозначений	22
Таблица основных технических параметров	23–24
Примечания	25

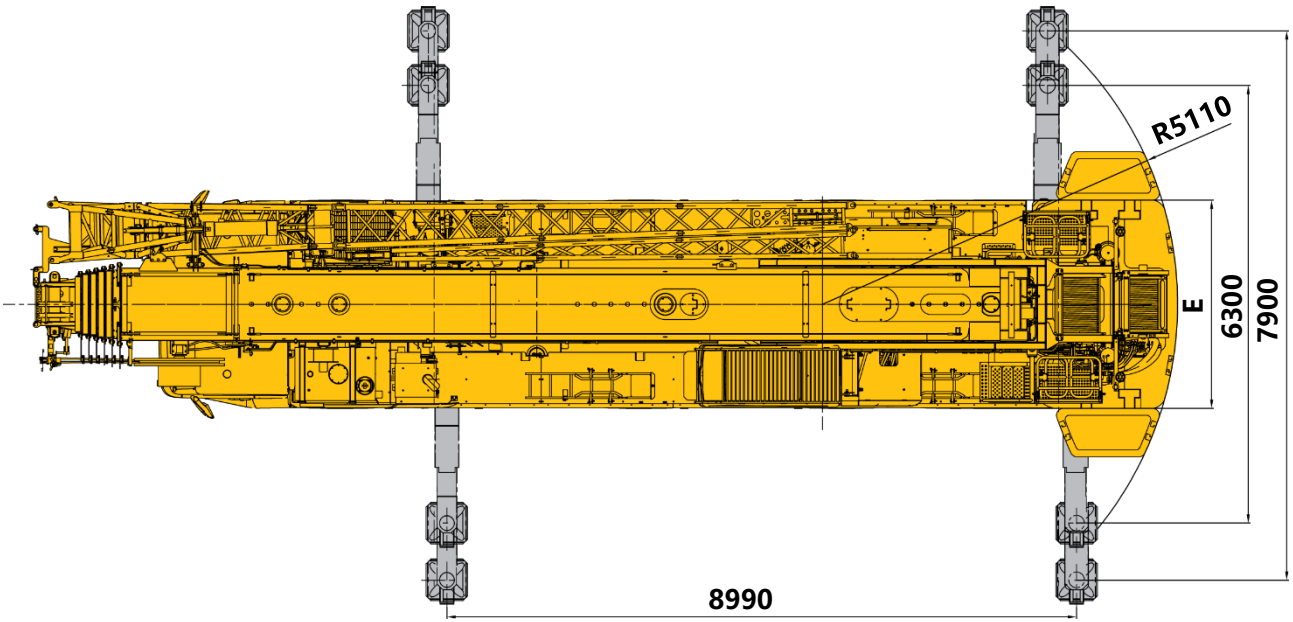
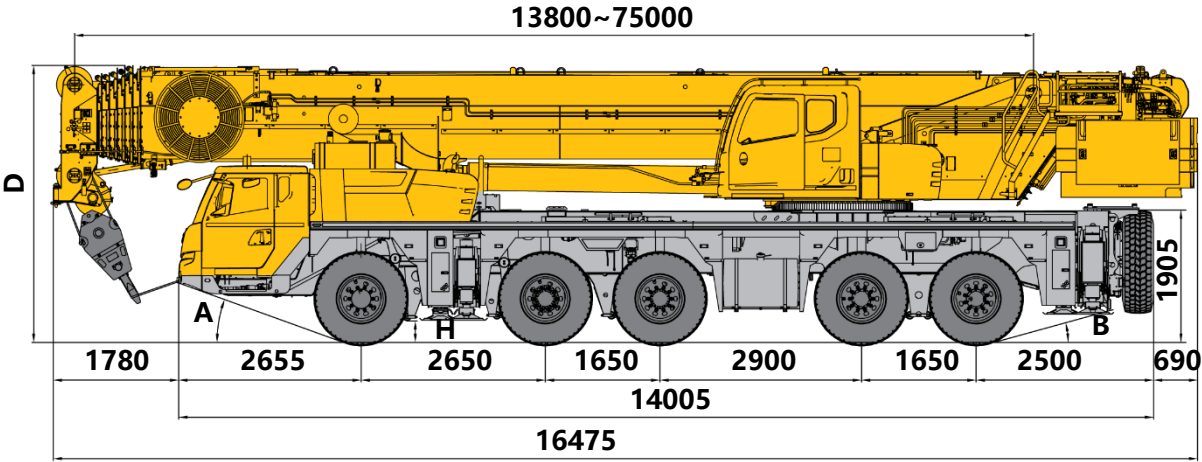
Габаритные размеры



	A (°)	B (°)	D (mm)	E (mm)	H (mm)	R1 (mm)	R2 (mm)	R3 (mm)
385/95-R-25 (14.00 R 25)	19°	15°	3995	3000	310	11760	11000	9500

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Габаритные размеры



	A (°)	B (°)	D (mm)	E (mm)	H (mm)
385/95-R-25 (14.00 R 25)	19°	15°	3995	3000	310

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики



Шасси

Рама	Разработана и произведена компанией XCMG, изготовлена из высокопрочной стали, имеет коробчатую конструкцию, обладает высокой стойкостью к скручиванию, снабжена цельнокрытыми проходами.
Выносные опоры	Четыре выносные опоры с Н-образной схемой размещения и гидравлическим приводом, управляемые с помощью рычагов. Балки выносных опор двухсекционные, выдвижные. Пульты управления выносными опорами расположены с обеих сторон шасси, каждый пульт оснащен нивелиром, подсветкой и кнопками управления скоростью выдвижения опор. Гидроцилиндры выносных опор снабжены обратными клапанами, а гидроцилиндры домкратов – двухходовыми гидравлическими клапанами. Размеры опорной плиты: 600 × 600 мм.
Двигатель	Дизельный двигатель WP12.460E50 с электронным управлением, рядный, 6-цилиндровый, жидкостного охлаждения, произведен компанией Weichai, обладает номинальной мощностью 338 кВт при 1900 об/мин и номинальным крутящим моментом 2110 Н м при 1000–1400 об/мин, соответствует экологическому классу Euro V. Рабочий объем двигателя: 11,6 л. Объем топливного бака: 460 л. Объем бака для AdBlue/DEF: 50 л.
Гидравлическая система	Открытая система управления с двойным регулируемым насосом; насосный агрегат соединен с коробкой отбора мощности от двигателя, управляет работой выносных опор, рулевого управления, подвеской и независимой гидравлической системой охлаждения.
Трансмиссия	Автоматическая коробка передач с тормозом-замедлителем; доступны 12 передач переднего хода и 2 передачи заднего хода.
Раздаточная коробка	Механическая раздаточная коробка с резервным насосом рулевого управления.
Мосты	Встроенный ведущий мост рулевого управления Hande, дисковые тормоза, приводы 2-, 3-, 4-, 5-ых мостов. Колесная формула и схема рулевого управления: 10 × 8 × 10.



Шасси

Подвеска	Гидропневматическая подвеска с хорошей демпфирующей способностью. Предусмотрены различные функции, такие как автоматическое выравнивание, подъем и опускание подвески, переключение между режимами разблокированной и заблокированной подвески.
Колеса и шины	10 колес + 1 запасное колесо, колеса всех мостов односкатные с высокой несущей способностью. Характеристики шин: 385/95R25 (14.00R25).
Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурная пневматическая тормозная система, воздействующая на все колеса. Стояночный тормоз: пружинный тормоз, воздействующий на колеса мостов 2–5. Вспомогательный тормоз: моторный тормоз и трансмиссионный тормоз-замедлитель (ретардер).
Рулевое управление	Все мосты управляемые, усовершенствованная технология электрогидравлического пропорционального управления позволяет реализовать несколько режимов рулевого управления для работы в различных условиях. Система снабжена функцией аварийной сигнализации о неисправности гидравлического контура.
Кабина водителя	Новая полноразмерная стальная кабина снабжена упругой подвеской с амортизаторами в задней части кабины. Кабина оборудована безопасными стеклами, электрическими стеклоподъемниками, регулируемым сиденьем, подушками безопасности для водителя и пассажиров, отдельным спальным местом, электрическим обогревателем и регулируемыми зеркалами, рулевая колонка регулируется по высоте и углу наклона; в кабине установлены новая центральная панель управления с 7-дюймовым ЖК-дисплеем для воспроизведения видео, изображений с камеры заднего вида и навигации, огнетушитель весом 6 кг, отопитель и кондиционер воздуха.
Электрическая система	24 В постоянного тока, две последовательно соединенные аккумуляторные батареи.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	Настройка
Рама	Разработана и произведена компанией XCMG; изготовлена из высокопрочной стали.
Гидравлическая система	Регулируемый насос с пропорциональным электрическим управлением обеспечивает работу грузоподъемного механизма, механизмов подъема-опускания и телескопирования стрелы. Закрытый насос используется для осуществления операция поворота надстройки. Гидросистема снабжена пропорциональным электромагнитным клапаном управления и маслоохладителем с воздушным охлаждением. Объем маслобака: 730 л.
Органы управления	Электрическая пропорциональная система управления снабжена двумя рукоятками, расположенными с левой и правой стороны сиденья, с помощью которых осуществляется управление основными движениями крана, а также бесступенчатое регулирование скорости поворота надстройки.
Лебедка	Регулирование скорости вращения – гидравлическое. Лебедка приводится в действие гидромотором с планетарным редуктором, оборудована нормально замкнутым тормозом, балансировочным клапаном и барабаном со спиральными канавками.
Механизм подъема-опускания стрелы	Используется одиночный гидроцилиндр изменения вылета и балансировочный клапан с функцией компенсации нагрузки. Опускание стрелы комбинированное, под действием гидравлической мощности и собственного веса стрелы с управлением балансировочным клапаном.
Механизм поворота	Поворотный круг с однорядным шариковым подшипником приводится в действие гидромотором через планетарный редуктор, оснащен постоянно замкнутым тормозом и может поворачиваться в плане на 360°. Предусмотрены функции регулирования мощности и свободного поворота, а также бесступенчатого регулирования скорости.

	Настройка
Кабина крановщика	Просторная стальная кабина отличается хорошей обзорностью, множеством мест для хранения и может отклоняться вверх на 20°. Кабина оборудована большим ветровым стеклом, безопасными боковыми стеклами, сдвижной дверью, стеклоочистителями, ограждением крыши и выдвижными подножками. Регулируемое сиденье может оснащаться электрическим обогревателем. В перечень оснащения также входят солнцезащитные экраны на переднем и заднем окнах, двухслойный солнцезащитный экран для окна в крыше, зарядная розетка 24 В, вентилятор и крючки для одежды. Органы управления включают в себя панель управления, дисплей, рукоятки управления на подлокотниках, педаль управления акселератором двигателя, педаль тормоза и пусковой переключатель двигателя. В стандартное оснащение входят отопитель, кондиционер воздуха и огнетушитель весом 2 кг.
Устройства безопасности	Ограничитель грузового момента, ограничитель опускания крюка, нивелир, двухходовой гидрозамок, анемометр, блокировка двойного подъема, клапан гидроцилиндра противовеса; перепускной клапан гидросистемы, монитор наблюдения за лебедкой.
Электрическая система	24 В постоянного тока.
Противовес	Общие вес 48 т, возможны 6 вариантов противовеса: 0 т, 12 т, 18 т, 24 т, 36 т и 48 т.
Крюковая подвеска	Крюковая подвеска 75 т; Крюковая подвеска 8 т.
Стрела	7- секционная стрела с U-образным сечением сварных коробчатых балок, одношквным оголовком и компактной хвостовой частью. Механизм телескопирования – с одним гидроцилиндром и фиксирующими штифтами. Длина стрелы: 13,8–75 м.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Варианты исполнения и дополнительное оборудование

Вариант	Описание	Выбор
Стандартное исполнение	7-секционная стрела длиной 75 м, крюковая подвеска 75 т и 8 т.	

Примечание: для данной модели доступен только стандартный вариант исполнения.

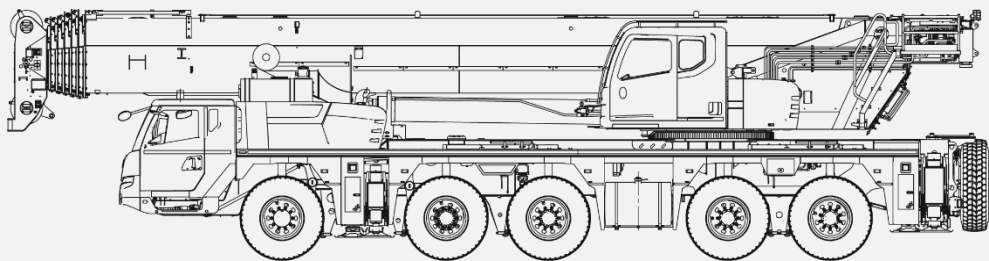
Дополнительное оборудование		Выбор
Крюковая подвеска	Крюковая подвеска 130 т.	
Неуправляемый гусек	Гусек состоит из соединительного кронштейна, поворотного кронштейна и двух решетчатых секций. Предусмотрены три угла установки гуська: 0°, 15° и 30°. В сложенном состоянии гусек располагается сбоку от стрелы. Дополнительно доступно механическое и бесступенчатое регулирование вылета гуська. Длина неуправляемого гуська: 11 м/18,5 м	
Удлинитель стрелы	Двухсекционная решетчатая конструкция, закрепляемая на оголовке стрелы. Двухсекционный удлинитель стрелы с длиной секций 8 м.	
Независимый оголовок стрелы	Решетчатая сварная конструкция, закрепляемая на оголовке стрелы. Длина независимого оголовка: 2,9 м.	
Вспомогательная лебедка	Регулирование скорости вращения – гидравлическое. Лебедка приводится в действие гидромотором с планетарным редуктором, оборудована нормально замкнутым тормозом, балансировочным клапаном и барабаном со спиральными канавками.	
Вспомогательный блок	Установлен в верхней части стрелы, используется при работе с однократным полиспастом. Если рабочие характеристики идентичны основной стреле, но максимальный вес поднимаемого груза не должен превышать 8 т.	
Функция облегчения складывания гуська	Вспомогательный гидроцилиндр, установленный с правой стороны стрелы, позволяет упростить складывание гуська.	
Вибрационный рычаг		
Поворотный прожектор		
Камера на оголовке стрелы		
Функция ЕАС		

Весовые параметры

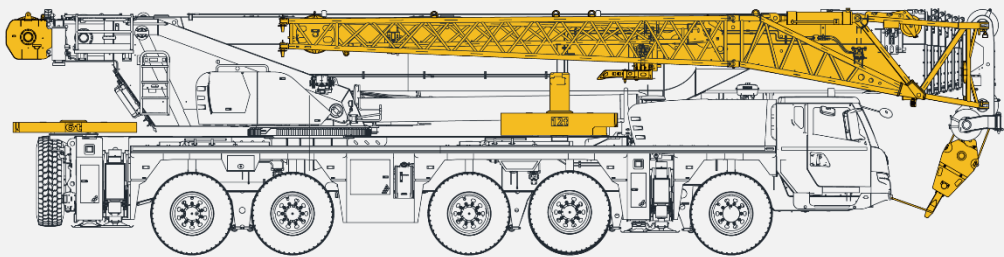


Мост	1	2	3	4	5	Общая масса
т	11,6	12	12	11	11	57,6 ¹⁾
т	15,4	15,7	15,7	16,4	16,3	79,5 ²⁾

1) Перемещение по дороге (снаряженная масса 57,6 т)
Без крюка 75 т, одинарного шкива на конце стрелы, противовеса, гуська и кронштейна, механизма вспомогательного подъема, каната вспомогательной лебедки и страховки, трубопровода бустера для втягивания гуська, трубопровода для бесступенчатого изменения вылета гуська;
Макс. скорость движения: 80 км/ч. Колесная формула и схема рулевого управления: 10 × 8 × 10.
Характеристики шин: 385/95 R 25. Габаритные размеры: 15785 × 3000 × 3995.



2) Перемещение в пределах рабочей площадки (снаряженная масса 79,5 т)
Включены крюковая подвеска 75 т, противовес 18 т (12 т в средней части и 6 т в задней части машины), гусек с кронштейном, вспомогательная лебедка с тросом и такелажем, гидроцилиндр складывания гуська.
Макс. скорость движения: 20 км/ч. Колесная формула и схема рулевого управления: 10 × 8 × 10.
Характеристики шин: 385/95 R 25. Габаритные размеры: 16340 × 3000 × 3995.



Крюковая подвеска	Кратность полиспаста	Масса, кг	Размеры крюка, мм	Примечания
130 т	12	1017	1749 × 754 × 623	Двурогий крюк (опция)
75 т	7	640	1500 × 611 × 398	Двурогий крюк
8 т	1	370	811 × 475 × 475	Однорогий крюк

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Рабочие скорости



385/95-R-25
(14.00 R 25)



2–80



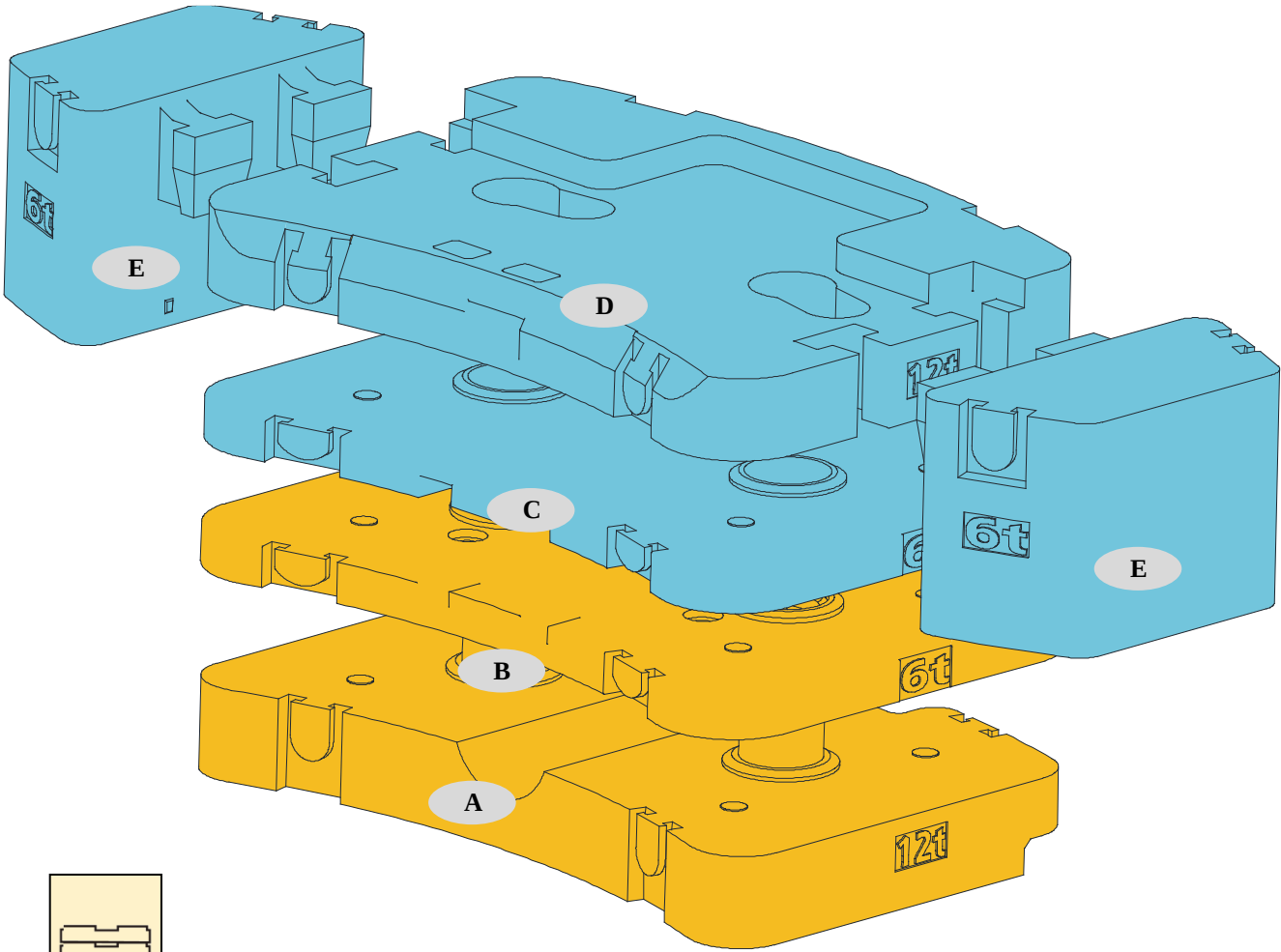
60 %



Механизм управления	Рабочая скорость	Макс. тяговое усилие (с одним тросом)	Диаметр / длина троса
	0–135 м/мин, один трос, 4-й слой	103 кН	22 мм/280 м
	0–90 м/мин, один трос, 4-й слой	78,4 кН	22 мм/215 м
	0–1,5 об/мин		
	Прибл. 60 секунд для подъема стрелы от –1° до 81°		
	Прибл. 760 секунд для выдвижения стрелы от 13,8 м до 75 м		

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Противовес



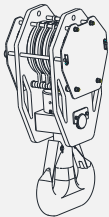
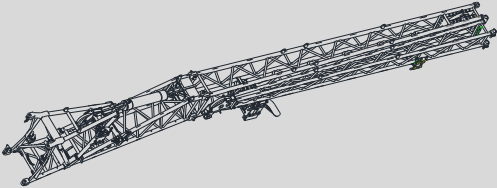
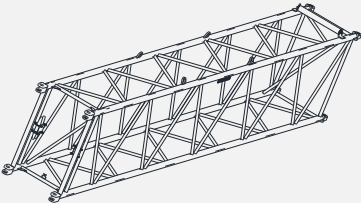
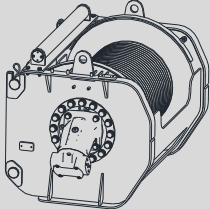
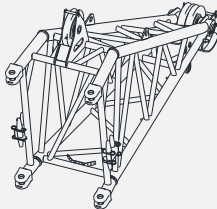
Плита противовеса	A	B	C	D	E
Размеры (Д × Ш × В), мм	2995 × 1918 × 1023	2995 × 2041 × 199	2995 × 2041 × 197	2995 × 2041 × 324	1481 × 970 × 922
Масса, т	12	6	6	12	6

Режим работы	48 т	36 т	24 т	18 т	12 т	0 т
Комбинации	A + B + C + D + 2 × E	A + B + C + D	A + B + C	A + B	A	0

Примечание: при перемещении крана на короткое расстояние по рабочей площадке желтые плиты противовеса можно перевозить вместе с краном, синие плиты – нельзя.

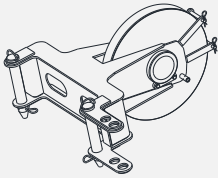
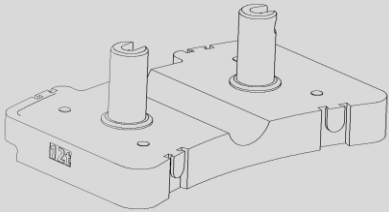
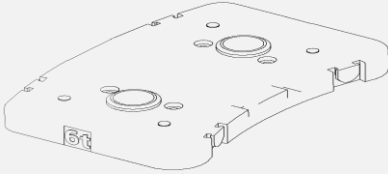
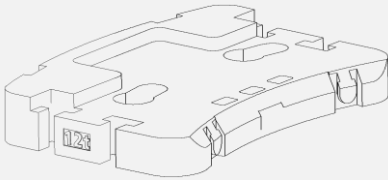
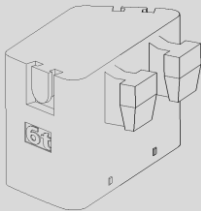
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Размеры транспортируемых частей

Название составной части	Внешний вид	Масса, кг	Кол-во	Размеры, мм
Крюковая подвеска 130 т (опция)		1017	1	1749 × 754 × 623
Крюковая подвеска 75 т		640	1	1500 × 611 × 398
Крюковая подвеска 8 т		370	1	811 × 475 × 475
Гусек и кронштейн (опция)		1930	1	11650 × 1030 × 1650
Удлинитель стрелы (опция)		600	2	8100 × 900 × 1522
Вспомогательная лебедка (с тросом) (опция)		1190	1	1162 × 756 × 773
Независимый оголовок гуська (опция)		475	1	3180 × 1000 × 2390

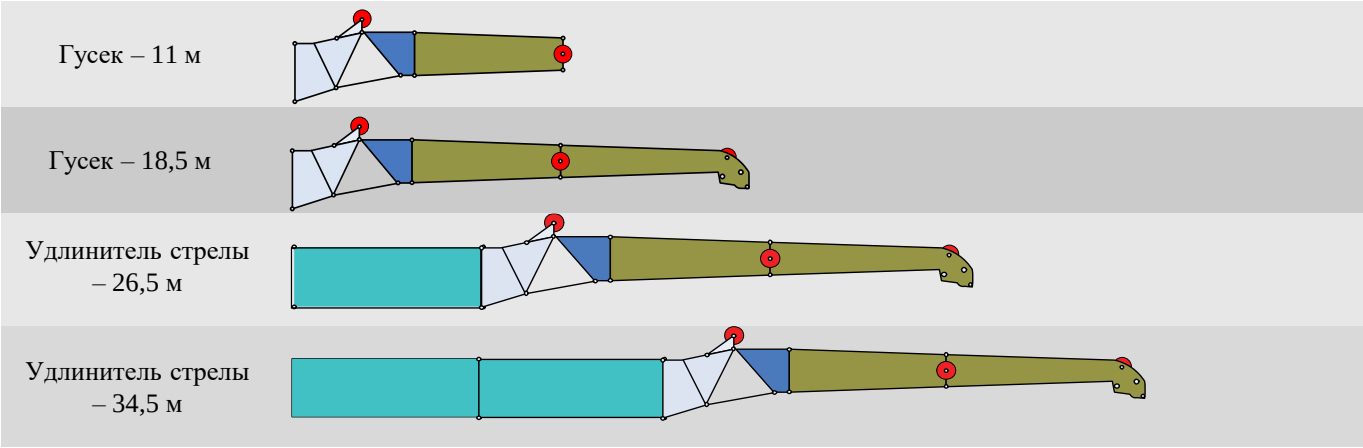
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Размеры транспортируемых частей

Название составной части	Внешний вид	Масса, кг	Кол-во	Размеры, мм
Вспомогательный блок (опция)		84	1	865 × 854 × 520
Плита противовеса А		12000	1	2995 × 1918 × 1023
Плита противовеса В		6000	1	2995 × 2041 × 199
Плита противовеса С		6000	1	2995 × 2041 × 197
Плита противовеса D		12000	1	2995 × 2041 × 324
Плита противовеса Е		6000	2	1481 × 970 × 922

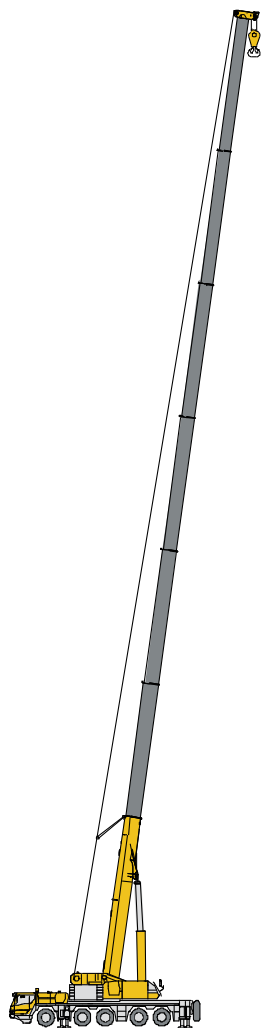
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Комбинации стрелы/гуська



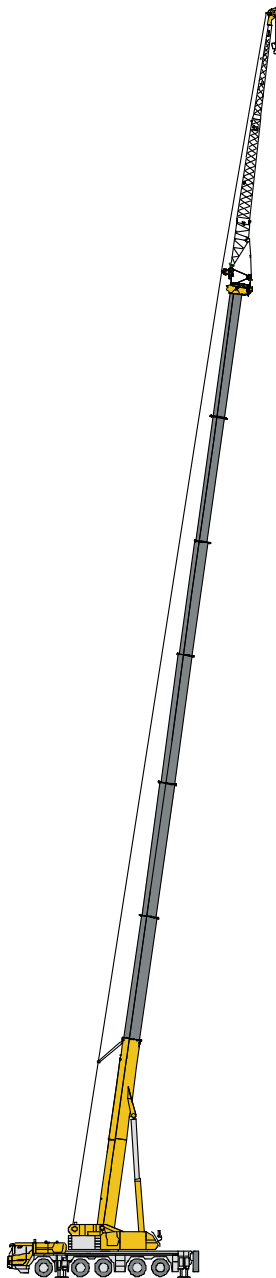
Компонент	Конструкция	Габаритные размеры (Д × Ш × В) (мм)	Масса (кг)
Соединительный кронштейн		2230 × 900 × 1612	353
Кронштейн смещения		3335 × 795 × 993	311
Удлинитель стрелы		8100 × 900 × 1522	600
1-я секция гуська в сборе		7480 × 714 × 925	477
2-я секция гуська в сборе		7360 × 460 × 607	320

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



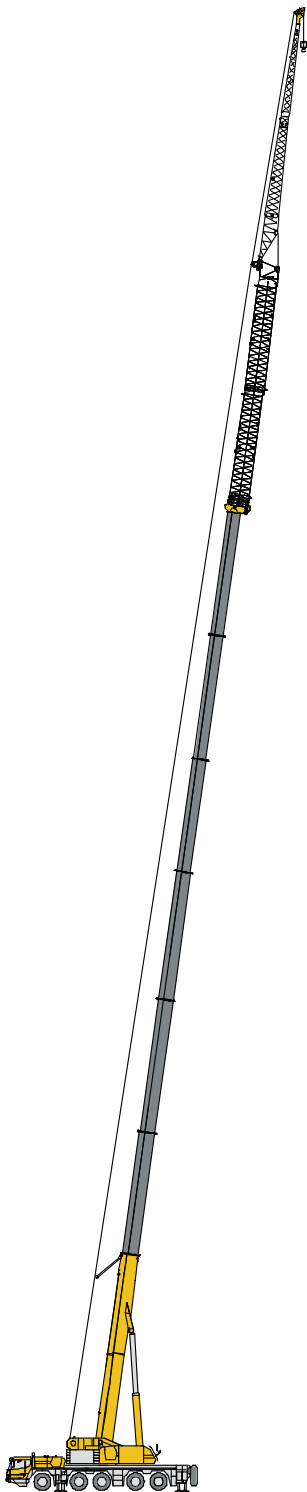
Стрела

T: 13,8–75 м



Неуправляемый гусек

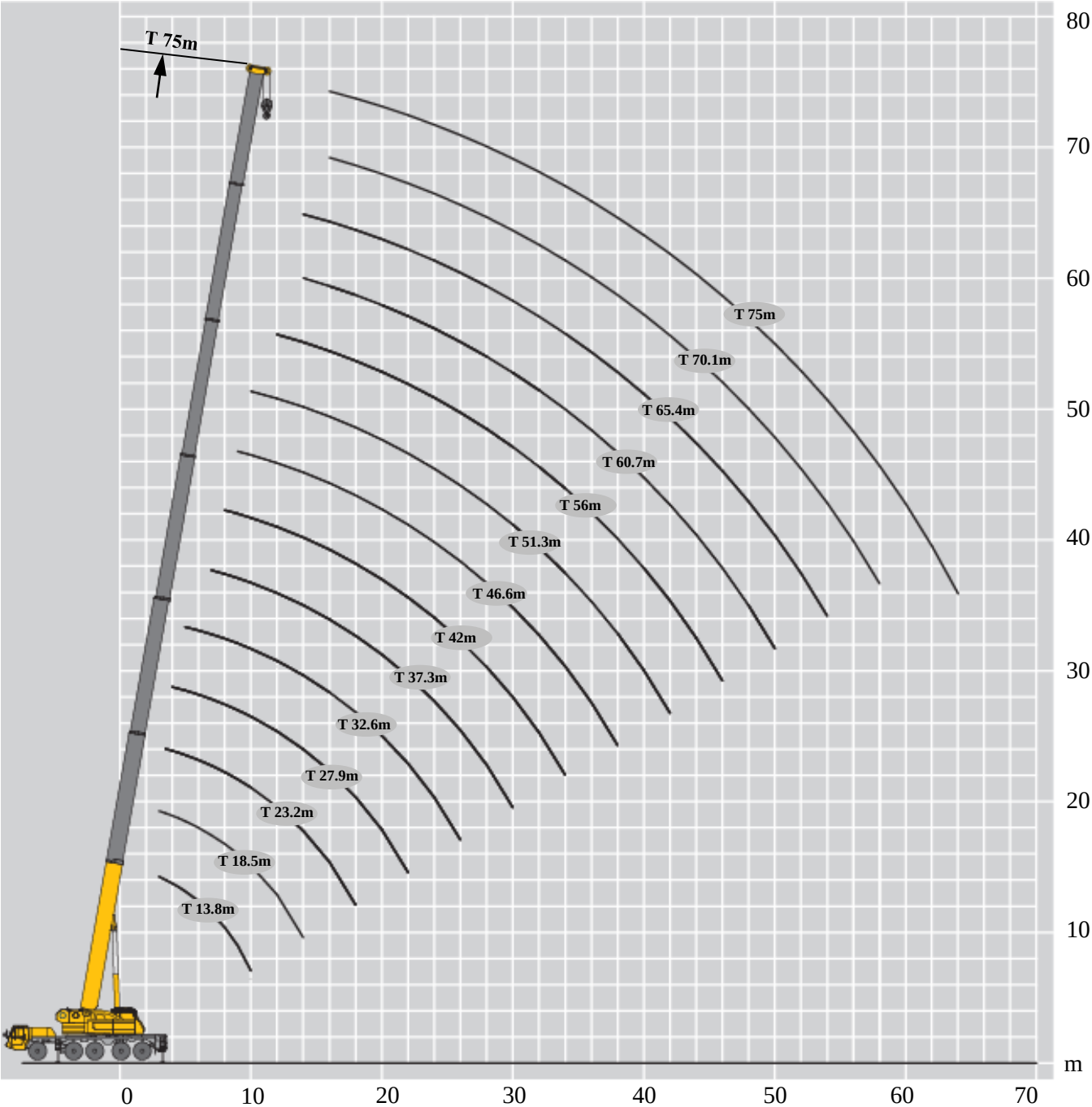
T: 60,7–70,1 м
F: 11/18,5 м



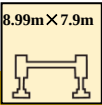
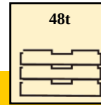
Удлинитель стрелы

T: 60,7–70,1 м
V: 8 м / 16 м
F: 18,5 м

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

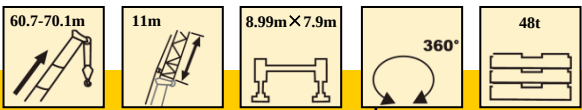
															
	13.8	18.5	23.2	27.9	32.6	37.3	42	46.6	51.3	56	60.7	65.4	70.1	75	
2.5	160*														2.5
3	110	95													3
3.5	108	93	90												3.5
4	105	89	85	76											4
4.5	100	86	80	76											4.5
5	92	82	75	73	67										5
6	79	76	68	67	65										6
7	67.5	67.5	63	61	60	56									7
8	59.5	59	58	57	55	52	45								8
9	52	51.5	51	51	50	48	45	36.4							9
10	46	45.5	46	46	45.5	44	43	32.8	27.3						10
12		39.5	39.5	39	39	39.1	39	29	24.9	21.8					12
14		33.5	33	33.5	33.8	33.8	33.8	26	22.7	20.1	17	14.8			14
16			28.5	28.4	29.5	29.5	29.5	23.4	20.7	18.2	15.9	14	11.9	8.9	16
18			24	24	26.2	25.7	25.6	21.2	18.7	16.8	14.7	13.1	11.6	8.9	18
20				21.3	22.7	22.1	21.7	19.2	17	15.5	13.6	12.2	11	8.7	20
22				19.6	19.6	19.2	18.6	17.4	15.5	14.3	12.6	11.4	10.1	8.7	22
24					17.1	16.8	16.1	15.6	14.2	13.4	11.7	10.6	9.4	8.2	24
26					15.1	14.7	14.1	13.6	13	12.3	10.7	9.7	8.8	7.9	26
28						13	13.3	11.9	11.8	11.3	9.8	8.8	8.1	7.3	28
30						11.6	12.2	10.8	10.3	10.4	8.9	8.4	7.5	6.7	30
32							10.9	9.5	9.5	9.2	8.2	7.7	7.1	6.1	32
34							9.8	8.4	9	8.1	7.6	7.1	6.6	5.9	34
36								8	8.5	7.4	7.2	6.4	5.9	5.2	36
38								7.5	7.8	7	6.7	5.9	5.5	4.9	38
40									7	6.6	6.3	5.5	5.1	4.5	40
42									6.3	6.3	5.9	5.1	4.7	4.1	42
44										5.9	5.5	4.7	4.4	3.7	44
46										5.3	5.2	4.4	4	3.6	46
48											4.8	4.2	3.7	3.2	48
50											4.3	3.9	3.5	3	50
52												3.7	3.3	2.7	52
54												3.3	2.9	2.5	54
56													2.6	2.3	56
58													2.2	2.1	58
60														1.9	60

* Над задней частью при наличии специального оборудования

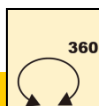
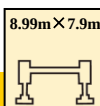
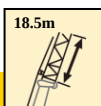
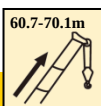
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



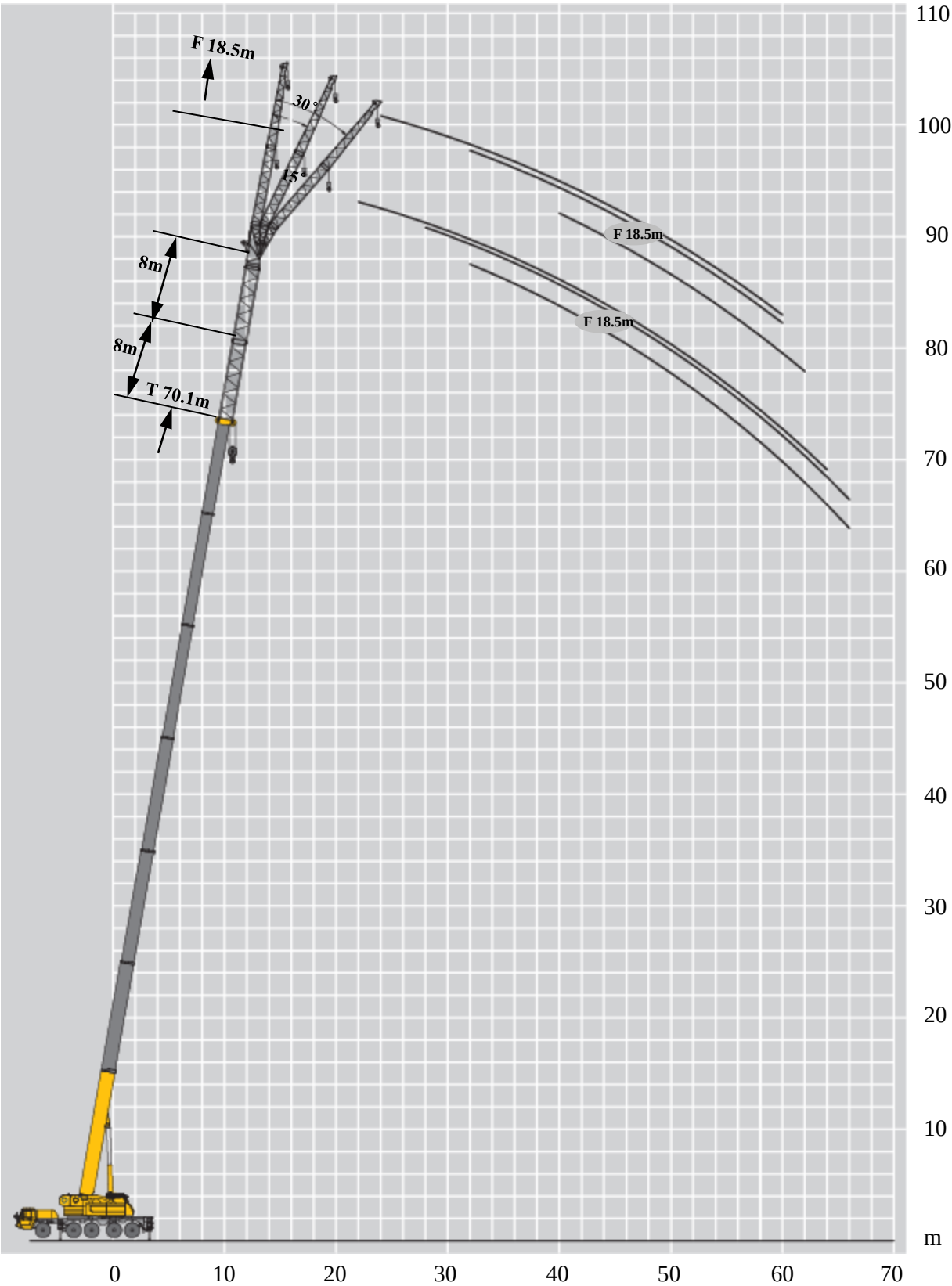
Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.



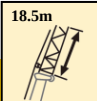
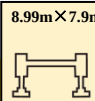
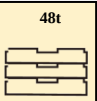
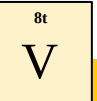
	60.7			65.4			70.1			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	6.4									16
18	6.4	6		6.4			6.4			18
20	6.4	6	4.5	6.4	5.5		6.4	5.2		20
22	6.4	5.9	4.5	6.4	5.5	4.2	6.4	5.2	4.1	22
24	6.4	5.8	4.5	6.4	5.5	4.2	6.4	5.2	4.1	24
26	6.4	5.7	4.4	6.4	5.4	4.2	6.4	5.2	4.1	26
28	6.4	5.5	4.3	6.4	5.3	4.1	6.4	5.1	4	28
30	6.4	5.4	4.3	6.4	5.2	4.1	5.9	5	3.9	30
32	6.4	5.3	4.2	5.9	5.1	4	5.5	4.8	3.9	32
34	6.2	5.1	4	5.5	5	4	5	4.7	3.9	34
36	5.6	5	4	5	4.9	4	4.6	4.5	3.8	36
38	5.2	4.8	4	4.6	4.5	3.9	4.2	4.1	3.8	38
40	4.7	4.7	3.9	4.2	4.1	3.8	3.8	3.7	3.7	40
42	4.2	4.3	3.9	3.8	3.7	3.7	3.3	3.4	3.4	42
44	3.8	3.9	3.8	3.4	3.4	3.4	3.1	3.2	3.2	44
46	3.5	3.6	3.6	3	3.2	3.2	2.8	2.9	2.8	46
48	3.2	3.3	3.3	2.8	2.8	2.9	2.6	2.6	2.7	48
50	3	3	3	2.5	2.6	2.6	2.2	2.4	2.4	50
52	2.7	2.7	2.8	2.3	2.3	2.4	2.1	2.2	2.2	52
54	2.4	2.5	2.5	2.1	2.1	2.2	2	2	1.9	54
56	2	2.2	2.3	1.8	1.9	1.9	1.7	1.8	1.8	56
58		1.9	1.9	1.6	1.7	1.8	1.6	1.6	1.6	58
60				1.4	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	60
62					1.4	1.4		1.3	1.2	62



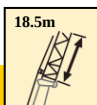
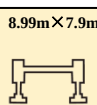
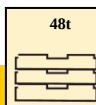
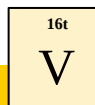
	60.7			65.4			70.1			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
18	4									18
20	4			3.8			3.6			20
22	4	3.1		3.8	3		3.6			22
24	4	2.9		3.8	2.9		3.6	2.7		24
26	4	2.8	2.2	3.8	2.8	2.1	3.6	2.7		26
28	3.9	2.7	2.2	3.7	2.6	2	3.6	2.6	2	28
30	3.8	2.7	2.1	3.6	2.6	2	3.4	2.5	2	30
32	3.7	2.6	2	3.5	2.7	2	3.3	2.4	1.9	32
34	3.6	2.5	2	3.4	2.6	1.9	3.2	2.4	1.9	34
36	3.4	2.5	1.9	3.3	2.4	1.9	3.1	2.4	1.8	36
38	3.3	2.5	2	3.2	2.3	2	3.2	2.3	1.8	38
40	3.2	2.4	1.9	3.3	2.4	1.8	3.2	2.3	1.8	40
42	3.1	2.3	1.8	3.2	2.3	1.8	3	2.4	1.7	42
44	3.1	2.2	1.8	3.1	2.2	1.8	2.9	2.2	1.7	44
46	3	2.3	1.8	2.9	2.3	1.8	2.8	2.1	1.7	46
48	2.8	2.1	1.8	2.7	2.2	1.8	2.4	2.2	1.7	48
50	2.9	2.1	1.8	2.4	2.1	1.7	2.3	2.1	1.6	50
52	2.6	2.1	1.6	2.2	2.1	1.7	2.1	2	1.6	52
54	2.4	2	1.7	2.1	2.1	1.6	1.9	2	1.6	54
56	2.2	2	1.6	1.8	2	1.6	1.7	1.8	1.6	56
58	2	2	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.6	1.5	58
60	1.8	1.9	1.6	1.5	1.6	1.5		1.4	1.4	60
62		1.7	1.7	1.3	1.4	1.4		1.3	1.3	62
64					1.3	1.3		1.1	1.2	64
66								1	1	66



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

										
	60.7+8 m			65.4+8 m			70.1+8 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
20	3.4									20
22	3.4			3.1			2.7			22
24	3.4	2.5		3.1			2.7			24
26	3.4	2.5		3.1	2.5		2.7	2.4		26
28	3.4	2.4	1.5	3.1	2.5		2.7	2.4		28
30	3.4	2.3	1.5	3.1	2.4	1.5	2.7	2.4	1.5	30
32	3.4	2.2	1.5	3.1	2.3	1.5	2.7	2.3	1.5	32
34	3.4	2.1	1.5	3.1	2.1	1.4	2.7	2.2	1.5	34
36	3.3	1.9	1.4	3.1	2	1.4	2.7	2.1	1.4	36
38	3	1.8	1.4	3.1	1.9	1.4	2.7	2	1.4	38
40	2.8	1.8	1.3	3	1.9	1.3	2.7	1.9	1.4	40
42	2.7	1.8	1.3	2.9	1.8	1.3	2.7	1.9	1.3	42
44	2.6	1.7	1.3	2.9	1.8	1.3	2.6	1.8	1.3	44
46	2.4	1.6	1.3	2.6	1.7	1.3	2.3	1.8	1.3	46
48	2.3	1.5	1.2	2.3	1.6	1.3	2.2	1.7	1.3	48
50	2.3	1.5	1.1	2.1	1.6	1.1	1.8	1.6	1.2	50
52	2.2	1.5	1.1	2	1.5	1.1	1.6	1.6	1.2	52
54	2.1	1.4	1.1	1.7	1.6	1.1	1.5	1.6	1.2	54
56	1.9	1.3	1.1	1.6	1.5	1.1	1.4	1.4	1.1	56
58	1.7	1.3	1	1.4	1.3	1.1	1.2	1.3	1.2	58
60	1.5	1.3	1	1.1	1.2	1.1	1	1.1	1.1	60
62	1.4	1.2	1	1	1	1		1	1	62
64	1.2	1.2	1			1				64
66		1.1	1							66

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

													
	60.7+16 m			65.4+16 m			70.1+16 m						
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°				
22	3									22			
24	3			2.6			2.3			24			
26	3	2.5		2.7	2.3		2.3			26			
28	3	2.5		2.7	2.3		2.3	2.1		28			
30	3	2.5	1.4	2.7	2.3	1.4	2.3	2.1		30			
32	3	2.4	1.4	2.7	2.3	1.4	2.3	2.1	1.3	32			
34	3	2.3	1.4	2.7	2.3	1.4	2.3	2.1	1.3	34			
36	3	2.2	1.4	2.7	2.3	1.4	2.3	2.1	1.3	36			
38	2.9	2.1	1.4	2.7	2.2	1.4	2.3	2.1	1.3	38			
40	2.9	1.9	1.4	2.7	2.1	1.3	2.3	2	1.2	40			
42	2.9	1.8	1.4	2.6	1.9	1.3	2.3	2	1.2	42			
44	2.8	1.8	1.3	2.5	1.8	1.2	2.1	1.9	1.2	44			
46	2.6	1.9	1.3	2.3	1.8	1.2	2	1.9	1.2	46			
48	2.5	1.7	1.3	2.1	1.9	1.2	1.7	1.8	1.2	48			
50	2.3	1.6	1.3	1.7	1.7	1.2	1.6	1.7	1.2	50			
52	2	1.6	1.2	1.6	1.6	1.2	1.3	1.5	1.1	52			
54	1.7	1.5	1.2	1.4	1.5	1.1	1.2	1.3	1.1	54			
56	1.6	1.6	1.2	1.3	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	56			
58	1.5	1.5	1.2	1	1.2	1.1		1	1	58			
60	1.3	1.4	1.2		1.1	1				60			
62	1	1.2	1.2							62			
64		1.1	1.2							64			
66		1	1							66			

Описание условных обозначений

Общие обозначения

	Надстройка		Шасси
	Грузоподъемность		Мост
	Длина стрелы		Скорость движения
	Рабочий радиус		Преодолеваемый подъем
	Угол наклона стрелы		Колеса и шины
	Высота подъема стрелы		Выносные опоры
	Длина неуправляемого гуська		Крюковая подвеска
	Угол наклона гуська		Противовес
	Высота подъема гуська		Лебедка
	Независимый оголовок гуська		Работа стрелы на 360°
	Удлинитель стрелы		Максимальный рабочий вылет

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр		Ед. изм.	Значение
Габаритные размеры	Размеры (длина × ширина × высота)		мм	15785×3000×3995
	Расстояние между осями		мм	2650+1650+2900+1650
	Колея (передних/задних колес)		мм	2590
	Передний/задний свес		мм	2655/2500
	Вынос спереди/сзади		мм	1780/-
Весовые параметры	Макс. разрешенная полная масса		кг	57600
	Мост Нагрузка	1-я ось	кг	11600
		2-я ось	кг	12000
		3-я ось	кг	12000
		4-я ось	кг	11000
		5-я ось	кг	11000
Силовая установка	Модель двигателя		—	WP12.460E50
	Номинальная мощность		кВт при об/мин	338/1900
	Макс. эффективная мощность		кВт при об/мин	333/1900
	Номинальный крутящий момент		Н·м при об/мин	2110/1000-1400
Ходовые параметры	Макс. скорость хода		км/ч	80
	Мин. стабильная скорость хода		км/ч	2~3
	Мин. диаметр поворота		м	19
	Мин. дорожный просвет		мм	310
	Угол въезда		°	19
	Угол съезда		°	15
	Тормозной путь (со скорости 30 км/ч)		м	≤10
	Макс. преодолеваемый подъем		%	60
	Расход топлива на 100 км		л	70
Уровень шума	Уровень внешнего шума при ускорении		дБ(А)	82
	Уровень шума на сиденье крановщика		дБ(А)	82

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Параметр			Ед. изм.	Значение
Эксплуатационные характеристики	Макс. общая номинальная грузоподъемность			т	160
	Мин. номинальный рабочий радиус			м	2,5
	Радиус поворота по задней стороне поворотной платформы	Противовес		мм	5110
		Вспомогательная лебедка		мм	5000
	Макс. грузовой момент	Основная стрела		кН·м	4763
		Полностью выдвинутая стрела		кН·м	2013
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		кН·м	947
	Расстояние между выносными опорами	В продольном направлении		м	8,99
		В поперечном направлении		м	7,9
	Высота подъема	Основная стрела		м	14,5
		Полностью выдвинутая стрела		м	74,3
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	100,8
	Длина стрелы	Основная стрела		м	13,8
		Полностью выдвинутая стрела		м	75
		Полностью выдвинутая стрела + гусек		м	104,6
	Угол наклона гуська			°	0, 15, 30
Рабочая скорость	Время подъема стрелы			с	≤ 60
	Время полного выдвижения стрелы			с	≤ 760
	Макс. скорость поворота			об/мин	≥ 1,5
	Время выдвижения и втягивания выносных опор	Балка выносной опоры	Втягивание	с	20
			Выдвижение	с	40
		Домкрат выносной опоры	Втягивание	с	60
			Выдвижение	с	90
	Скорость лебедки (с одним тросом, на 4-м слое намотки троса, без нагрузки)	Главная лебедка		м/мин	≥ 135
		Вспомогательная лебедка		м/мин	≥ 90

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

1. Суммарная номинальная грузоподъемность, указанная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность крана, когда он установлен на прочном и ровном основании. Общий вес груза включает в себя вес крюковой подвески и такелажа. Для расчета фактического веса груза, который может поднять кран, следует вычесть из значения грузоподъемности вес крюковой подвески и такелажных приспособлений.
2. Рабочий радиус – это расстояние по горизонтали между центром тяжести груза и центром оси поворота надстройки крана, измеренное на уровне грунта при поднятом грузе; это фактическое значение, включающее отклонение нагруженной стрелы. Учитывайте отклонение стрелы перед началом подъема груза.
3. Грузоподъемные работы разрешается выполнять только при силе ветра менее 5 баллов (мгновенная скорость ветра менее 14,1 м/с, ветровое давление 125 Н/м²).
4. Перед началом подъема оператор должен точно знать вес поднимаемого груза и рабочий радиус (вылет) стрелы, чтобы правильно выбрать соответствующие режимы работы. Запрещается эксплуатировать кран с превышением предельных значений, приведенных в таблицах. Если фактическое значение длины стрелы или ее вылета находится между двумя значениями, указанными в таблице грузоподъемности, выбирать следует меньшее значение из двух.
5. Соблюдайте ограничение по углу наклона стрелы. Недопустимо осуществлять управление краном, если угол наклона стрелы выходит за пределы предписанного диапазона, даже если не осуществляются грузоподъемные операции. В противном случае кран опрокинется.
6. Выдвигайте секции стрелы в соответствии с указанными процентными значениями.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Данный документ не является офертой. В связи с необходимостью постоянного улучшения продукта мы оставляем за собой право изменять модели, параметры и конфигурации без предварительного уведомления. Изображение приведено исключительно в качестве примера; приоритет отдается конкретному изделию в фактическом исполнении. Изображение не обязательно представляет стандартную конфигурацию, некоторые детали могут закупаться отдельно. Для оформления номерного знака и управления машиной на дороге необходимо соблюдать местные правила.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!

XCMG-XCA160_S