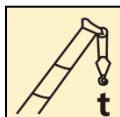
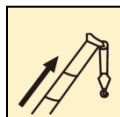


ХСТ25L4_S1 / Автомобильный кран

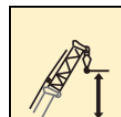
Технические характеристики



25 т



36 м



43,5 м

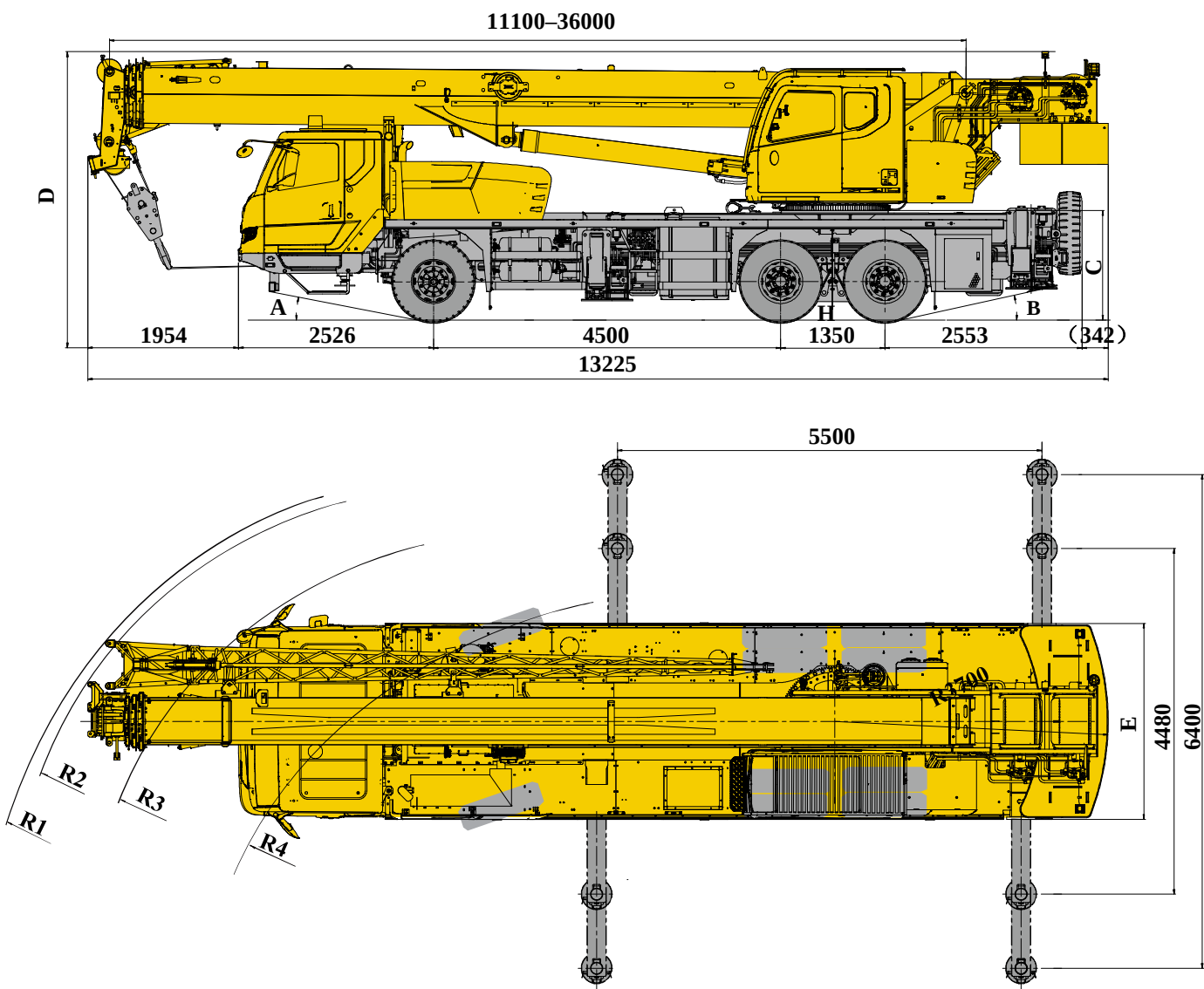


Содержание

Габаритные размеры	3
Технические характеристики	4–5
Масса/рабочая скорость	6
Комбинации стрелы и гуська	7
Основная стрела	8–9
Гусек	10–11
Описание условных обозначений	12
Таблица основных технических параметров	13–14
Примечания	15

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Габаритные размеры



	A (°)	B (°)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	H (mm)	R1 (mm)	R2 (mm)	R3 (mm)	R4 (mm)
12R22.5	11	14	1417	3480	2550	273	13 130	12 930	11 990	10 500

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	Шасси	Комплек- тация
Рама	Полностью крытая платформа разработана и произведена компанией XCMG, изготовлена из высокопрочной стали, имеет коробчатую конструкцию с защитой от вращения.	●
Выносные опоры	4 выносные опоры; продольное H-образное расположение, приводная тяга управляет гидравлическим действием каждой выносной опоры; оснащены функцией одновременного управления всеми опорами и функцией индивидуального управления с любой стороны шасси, оснащены уровнем; пятой выносной опорой; вертикальные выносные опоры оснащены гидравлической двухсторонней блокировкой.	●
Двигатель	SC7H260Q5, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, производства Shanghai Diesel, номинальная мощность – 192 кВт/2300 об/мин, максимальный крутящий момент – 1000 Нм/1200–1600 об/мин, стандарт выбросов – Евро 5. Емкость топливного бака: 320 л, емкость бака для мочевины: 35 л.	●
Коробка передач	Механический ременной синхронизатор Shaanxi, 8-ступенчатая коробка передач.	●
Мосты	Высокопрочные мосты Hande, приводы на 2, 3 моста.	●
Подвеска	Передняя подвеска: продольные листовые рессоры и телескопические амортизаторы. Задняя подвеска: резиновая подвеска, легкая, не требует обслуживания.	●
Колеса и шины	10 шин, 1 запасное колесо, одинарные шины на переднем мосту, двойные шины на среднем и заднем мосту. Размер шин: 12R22.5.	●
Тормоз	Рабочий тормоз: двухконтурная пневматическая тормозная система, воздействующая на все колеса. Стояночный тормоз: пружинный тормоз, воздействующий на колеса мостов 2–3. Вспомогательная тормозная система: выхлопной и горный тормоз.	●
Указатели поворота	Механический рулевой механизм + гидравлический усилитель.	●
Кабина оператора	Кабина оператора класса люкс. Безосколочные стекла с электроприводами, регулируемые сиденья, электрические регулируемые зеркала заднего вида, регулируемое по высоте и углу наклона рулевое колесо, ЖК-монитор и CD-стереосистема, шелковые напольные коврики и т. д. Огнетушитель 6 кг. В стандартную комплектацию входит кондиционер с обогревом и охлаждением.	●
Электрическая система	24 В постоянного тока, 2 последовательно соединенные аккумуляторные батареи 12 В. Генератор 28 В-70 А спутниковой системы навигации ГЛОНАСС.	●
Предохранительные устройства	Проблесковый маячок, камера заднего хода, пакет опционального оборудования, соответствующего сертификации EAC.	○
	ABS	●

	Крановая установка	Комплек- тация	
Конструкция	Высокопрочные стальные элементы, разработанные и произведенные компаниями XCMG.	●	
Гидравлическая система	Шестеренчатый насос с постоянным приводом от двигателя шасси, используется для подъема груза, изменения угла наклона и выдвижения. Пропорциональный многоходовой клапан переключения с датчиком нагрузки, встроенным противоударным клапаном и защитой; гидравлический масляный радиатор с воздушным охлаждением.	●	
Режим управления	Для управления крановой установкой используется пилотное гидравлическое управление. Все движения крана контролируются гидравлическим насосом и пропорциональным клапаном при помощи двух джойстиков управления с левой и правой сторон.	●	
Подъемный механизм	Барaban Lebus с канавками под укладку каната, приводимый в действие гидравлическим мотором, со встроенным планетарным редуктором и нормально закрытым тормозом, а также с балансировочным клапаном. Конец стального каната с головкой в виде петли, непосредственно устанавливается в муфту, что повышает скорость и удобство замены. Основная и вспомогательная лебедки работают независимо друг от друга.	Основная лебедка	●
		Вспомо- гательная лебедка	●
Поворотный механизм	Однорядное опорно-поворотное устройство с внешним зубчатым зацеплением в четырех точках контакта, приводимое в действие гидравлическим мотором, с встроенным планетарным редуктором и нормально закрытым тормозом, способно непрерывно вращаться на 360°, имеет функцию управления мощностью или свободного скольжения, с бесступенчатой регулировкой скорости.	●	
Механизм изменения вылета	Одинарный двусторонний передний гидроцилиндр механизма изменения вылета стрелы оснащен балансировочным клапаном.	●	
Кабина оператора	Новая стальная кабина оператора оборудована лобовым стеклом, безопасным стеклом, без электрического вентилятора, окна оборудованы солнцезащитными козырьками, спинка сиденья оператора регулируется по наклону, с подогревом сиденья, рычаги управления установлены на подлокотниках с обеих сторон сиденья, переднее и верхнее окна оборудованы стеклоочистителями. В стандартную комплектацию входит кондиционер с обогревом и охлаждением.	●	
Электрическая система	Постоянный ток 24 В, два аккумулятора соединены последовательно.	●	
Предохранительные устройства	Гидравлический перепускной клапан, гидравлический предохранительный клапан, гидравлический замок двустороннего действия, ограничитель момента силы; трехкольцевой ограничитель для предотвращения чрезмерного высвобождения каната; ограничитель высоты, установленный на головке стрелы для предотвращения чрезмерного наматывания каната; зеркала заднего вида лебедки. Устройство контроля лебедки, проблесковый маячок, анемометр, уровнемер, устройство аварийной сигнализации.	● ○	
Ограничитель грузового момента	Когда фактический грузовой момент близок к перегрузке, подается звуковой и визуальный сигнал тревоги, кран автоматически отключается до перегрузки. С функцией памяти перегрузки (черный ящик) и функцией самодиагностики неисправностей.	●	

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Технические характеристики

	Крановая установка	Комплек- тация
Подъемный крюк	Крюк г/п 25 т	●
	Крюк г/п 3 т	●
Фиксированный противовес	5,5 т	●

	Система стрелы	Комплек- тация
Основная стрела	4-секционная стрела с U-образным сечением, сварная конструкция. Одноцилиндровый тросовый телескопический механизм. Длина основной стрелы: 11,1–36 м.	●
Гусек	Односекционный решетчатый фиксированный гусек. Три угла установки: 0°, 15° и 30°. Длина фиксированного гуська: 8,3 м.	●
Одношкивный блок на конце стрелы	Одношкивный блок, установленный на оголовке основной стрелы для подъема с использованием стального каната одинарной свивки, с характеристиками подъема, аналогичными основной стреле, и с максимальной грузоподъемностью до 3000 кг.	●

Подробная информация о каждом компоненте продукции указана выше, для получения информации о конкретных компонентах см. каталог продукции

Пояснение символов:

- — обозначает стандартную комплектацию;
- — обозначает опциональную комплектацию.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Масса



Мост	1	2	3	Общая масса
т	6,2	12,25	12,25	30,7

Основной подъемный крюк закреплен перед кабиной оператора, а вспомогательный подъемный крюк закреплен в хвостовом отделе рамы.



Подъемный крюк	Кратность полиспаста	Вес крюка	Размеры подъемного крюка	Примечания
25 т	8	260	366 × 430 × 1252	Одинарный подъемный крюк, Стандартная комплектация
3 т	1	60	236 × 236 × 503	Одинарный подъемный крюк, Стандартная комплектация

Рабочая скорость



	km/h	
12R22.5	2,5–80	40 %



Рабочий механизм	Рабочая скорость	Максимальное тяговое усилие одинарного троса	Диаметр/длина стального троса
	0–135 м/мин, одинарный, 4-й слой на барабане	32,6 кН	16 мм/165 м
	0–135 м/мин, одинарный, 4-й слой на барабане	29,4 кН	16 мм/100 м
	0–2 об/мин		
	Подъем от –2° до 79° примерно за 45 секунд		
	Выдвижение от 11,1 м до 36 м примерно за 60 секунд		

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Комбинации стрелы и гуська



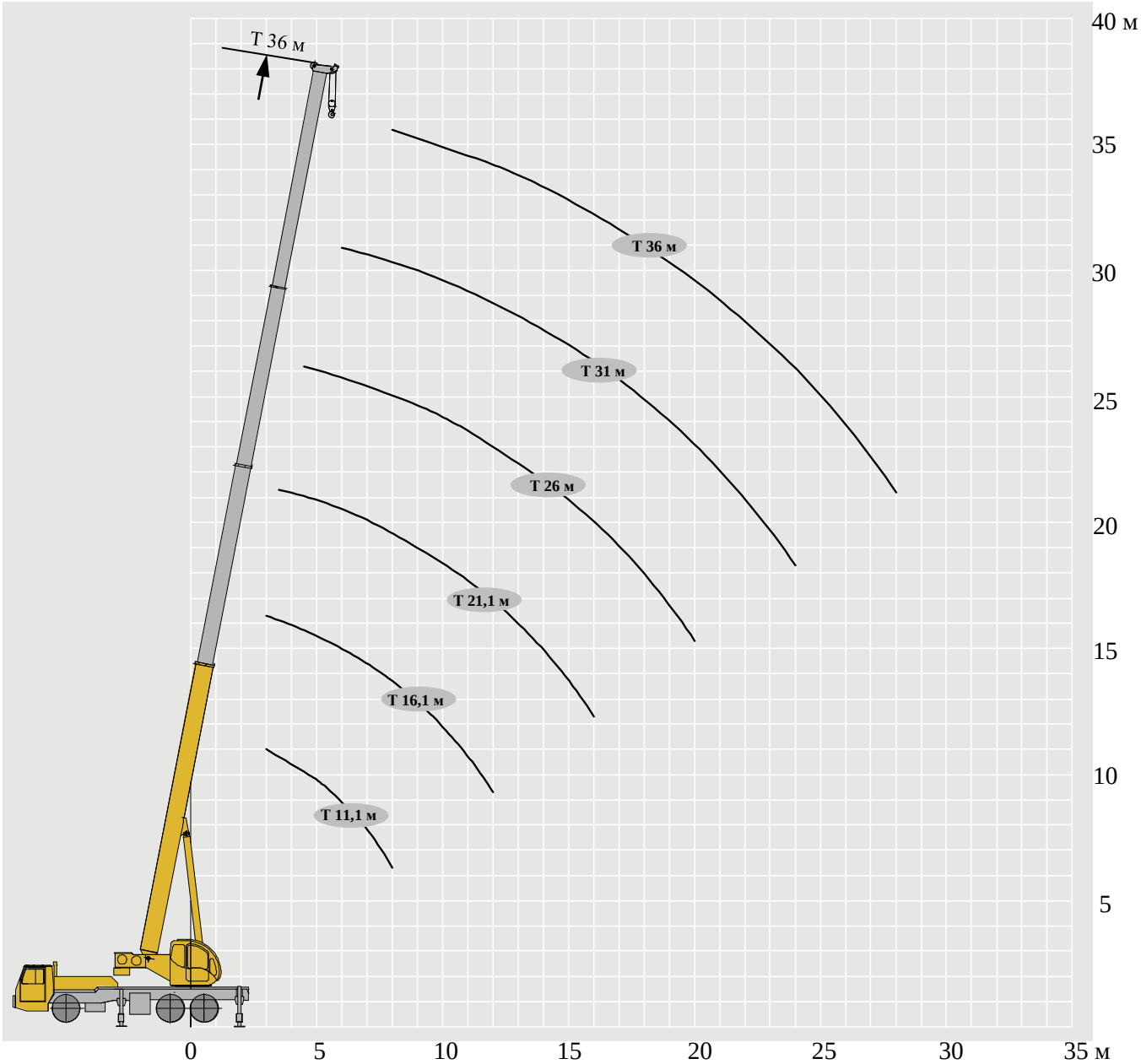
Основная стрела

T: 11,1–36 м

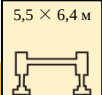
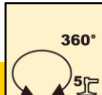
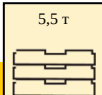
Гусек

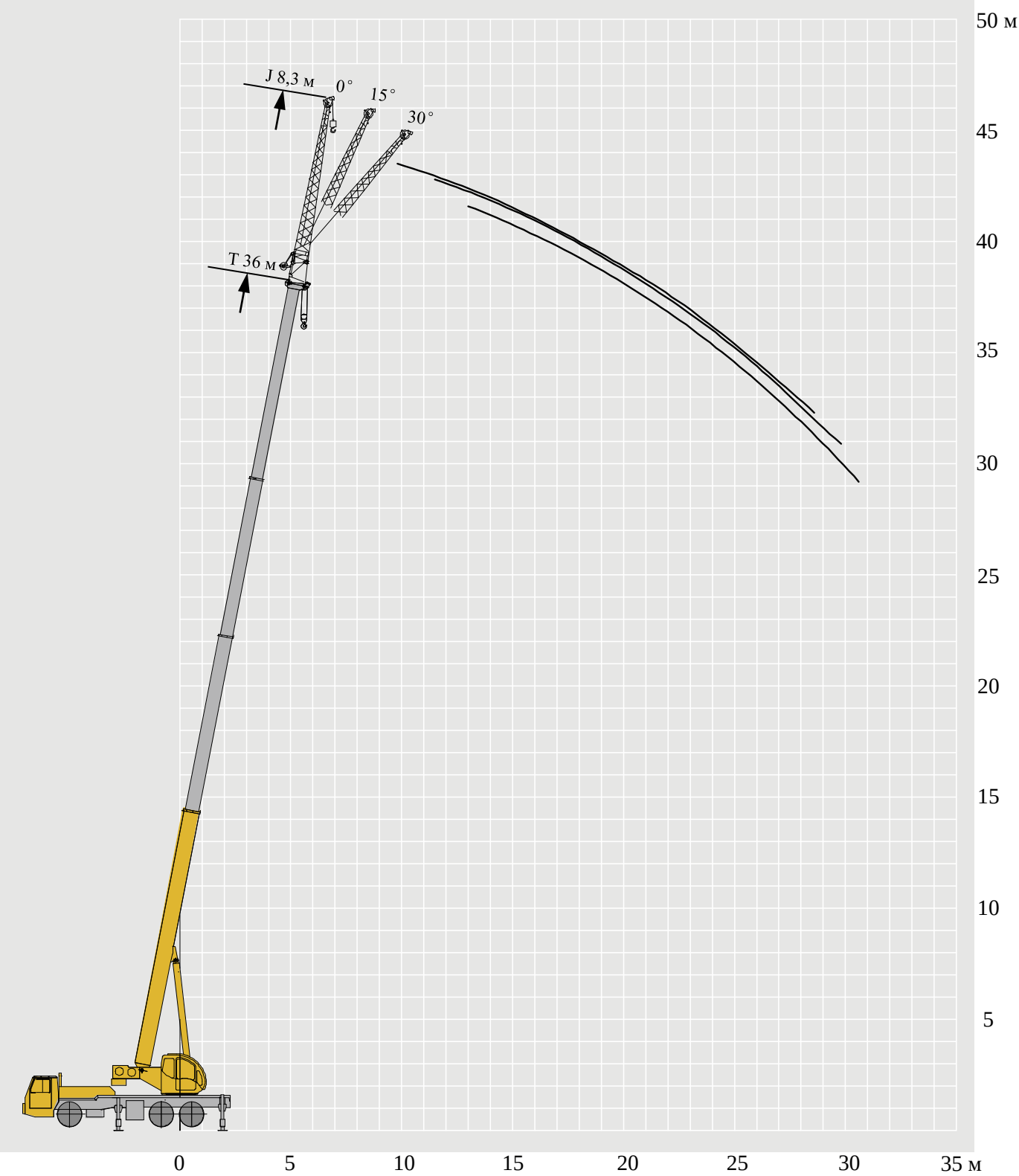
**T: 11,1–36 м
J: 8,3 м**

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

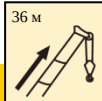
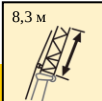
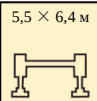
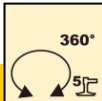
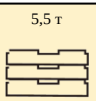


Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

	 11,1–36 м	 5,5 × 6,4 м		 360°	 5,5 т		
	11,1	16,1	21,1	26	31	36	
3	25	18,6					3
3.5	25	18,6	18,2				3,5
4	24,5	18,6	18,2				4
4.5	23,2	18,6	18,2				4,5
5	22	18,6	18	15,6			5
5.5	20,5	18,6	17	15			5,5
6	18,5	18,4	16	14,2	11,1		6
6.5	16,8	17	15,5	13,5	11		6,5
7	15,3	15,5	14,2	12,7	10,7		7
8	13	12,8	12,3	11,5	9,7	7,9	8
9		11	10,9	10,5	8,7	7,5	9
10		9,4	9,4	9,2	7,9	6,9	10
11		8	8,2	8,3	7,2	6,2	11
12		6,9	7,1	7,2	6,7	5,8	12
13			6,2	6,3	6,2	5,4	13
14			5,4	5,5	5,6	5	14
15			4,8	4,9	5	4,6	15
16			4,3	4,4	4,5	4,3	16
18				3,5	3,6	3,6	18
20				2,8	2,9	2,9	20
22					2,3	2,4	22
24					1,9	2	24
26						1,6	26
28						1,3	28
30						1,05	30



Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

  36 м  8,3 м  5,5 × 6,4 м   360°  5,5 т										
0°			15°			30°				
78	3			2,8			1,6			78
75	3			2,5			1,5			75
72	2,9			2,3			1,35			72
70	2,7			2			1,3			70
65	2,2			1,6			1,2			65
60	1,4			1,3			1,1			60
55	0,9			0,8			0,8			55
50	0,5			0,5			0,5			50

Основные символы

	Крановая установка		Шасси
	Грузоподъемность		Мост
	Длина стрелы		Скорость движения
	Рабочий вылет		Способность преодолевать подъем
	Угол подъема стрелы		Колеса и шины
	Высота подъема основной стрелы		Выносные опоры
	Длина фиксированного гуська		Подъемный крюк
	Угол установки гуська		Противовес
	Высота подъема вспомогательной стрелы		Лебедка
	Заднебоковые выносные опоры без пятой выносной опоры		Использование пятой выносной опоры для поворота на 360°

Таблица основных технических параметров

Категория	Пункт		Единица измерения	Параметры
Габаритные размеры	Габаритные размеры (длина × ширина × высота)		мм	13 225 × 2550 × 3480
	Колесная база		мм	4500 + 1350
	Ширина колеи (передней/задней)		мм	2060/1843/1843
	Передняя/задняя подвеска		мм	2526/2553
	Вынос передней/задней части		мм	1954/342
Весовые параметры	Максимально допустимая общая масса		кг	30 700
	Нагрузка на мосты	Первичный вал	кг	6200
		Вторичный вал	кг	12 250
		Третий вал	кг	12 250
Динамические параметры	Модель двигателя		—	SC7H260Q5
	Номинальная мощность/обороты		кВт/(об/мин)	192/2300
	Максимальная номинальная мощность/ скорость вращения		кВт/(об/мин)	188/2300
	Максимальный выходной крутящий момент/скорость вращения		Н·м/(об/мин)	1000/1200–1600
Параметры хода	Максимальная скорость		км/ч	≥ 80
	Минимальная устойчивая скорость движения		км/ч	2,5–3
	Минимальный радиус поворота		м	≤ 21
	Минимальный диаметр разворота по оголовку стрелы		м	≤ 26,3
	Минимальный дорожный просвет		мм	273
	Угол въезда		°	11
	Угол съезда		°	14
	Тормозной путь (при начальной скорости торможения 30 км/ч)		м	≤ 10
	Максимальный преодолеваемый подъем		%	≥ 40
	Расход топлива на 100 км		л	28

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Таблица основных технических параметров

Категория	Пункт			Единица измерения	Параметр
Основные эксплуатационные параметры	Максимальная номинальная грузоподъемность			т	25
	Минимальный номинальный рабочий вылет			м	3
	Радиус вращения хвостовой части поворотной платформы	С противовесом		мм	3545
		Со вспомогательной лебедкой		мм	—
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела		кН·м	1105
		Максимальная длина основной стрелы		кН·м	688
		Максимальная длина основной стрелы + вспомогательной стрелы		кН·м	413
	Расстояние между выносными опорами	По вертикали		м	5,5
		По горизонтали		м	6,4
	Высота подъема	Основная стрела		м	11
		Максимальная длина основной стрелы		м	35,6
		Максимальная длина основной стрелы + вспомогательной стрелы		м	43,5
	Длина стрелы	Основная стрела		м	11.1
		Максимальная длина основной стрелы		м	36
		Максимальная длина основной стрелы + вспомогательной стрелы		м	44,3
	Угол установки гуська			°	0, 15, 30
Параметры рабочей скорости	Время подъема стрелы			с	≤ 45
	Время полного выдвижения стрелы			с	≤ 60
	Максимальная скорость вращения			об/мин	≤ 2
	Время выдвижения и втягивания выносных опор	Горизонтальные выносные опоры	Складывание	с	≤ 25
			Раскладывание	с	≤ 40
		Вертикальные выносные опоры	Складывание	с	≤ 25
			Раскладывание	с	≤ 40
	Скорость подъема (одинарный трос/без нагрузки (4-й слой на барабане))	Главная подъемная лебедка		м/мин	≥ 135
		Вспомогательная лебедка		м/мин	≥ 135

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Примечания

1. Настоящее руководство предназначено только для справки. Все данные приводятся только в качестве иллюстрации и не должны использоваться как руководство по эксплуатации крана. Для получения правильных инструкций по эксплуатации крана см. инструкцию по эксплуатации продукции.
2. Единицами измерения грузоподъемности в таблице являются тонны (т), которые представляют собой максимальную общую грузоподъемность, гарантированную при работе на устойчивой ровной поверхности при текущих длине и полезном вылете стрелы. Она включает массу крюка и спредера. Вес вышеуказанных устройств необходимо вычитать при подвешивании груза.
3. Рабочий диапазон в таблице грузоподъемности – это расстояние, измеренное по горизонтали от центра тяжести груза до оси вращения крана при поднятом грузе.
4. Работы следует выполнять в пределах допустимого угла наклона основной стрелы. Угол наклона основной стрелы не должен выходить за установленные пределы.
5. Работы разрешены только при скорости ветра ниже 5-го балла по шкале Бофорта (мгновенная скорость ветра – 14,1 м/с, давление ветра – 125 Н/м²).

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG – Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.

Данный документ не является офертой. В связи с необходимостью постоянного улучшения продукта мы оставляем за собой право изменять модели, параметры и конфигурации без предварительного уведомления. Изображение приведено исключительно в качестве примера: приоритет отдается конкретному изделию в фактическом исполнении. Изображение не обязательно представляет стандартную конфигурацию, некоторые детали могут закупаться отдельно. Для оформления номерного знака и управления машиной на дороге необходимо соблюдать местные правила.



 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

 Телефон: +7 (495) 995-26-88
Горячая линия: 8 (800) 333-96-88

 info@xcmg-ru.ru

 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!