

КРАН ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ

XCA200G7-1S

 200 Т  76 М  72 М  102,4 М





О КОМПАНИИ

Подразделение подъемного оборудования компании XCMG является лидером китайской подъемной отрасли, специализируясь на исследованиях, разработке и производстве мобильных кранов. В основе деятельности XCMG лежит приверженность технологическим инновациям с использованием новейших цифровых технологий для расширения границ разработки и производства продукции, следуя принципам социальной ответственности, построения устойчивого и лучшего будущего и создания ценности для наших клиентов.



ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

Подразделение подъемного оборудования компании XCMG производит полную линейку продукции. Наши краны продаются и обслуживаются в более чем 190 странах и регионах мира, при этом доля экспорта стабильно лидирует на рынке.



КОЛЕСНЫЕ КРАНЫ

▼ Автокран 5–300 т

▼ Кран повышенной проходимости 40–4000 т

▼ Короткобазный кран 13–150 т

ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

▼ Гусеничные краны с решетчатой стрелой 45–4000 т

▼ Гусеничные краны с телескопической стрелой 30–220 т



Пятиосный, одномоторный вседорожный грузоподъемный кран с семисекционной стрелой и с Н-образными выносными опорами.

В основном используется при строительстве заводов, мостов, нефтегазовых месторождений, монтаже и демонтаже гусеничных кранов и в других строительных работах.

Экономичная эксплуатация

Эффективная транспортировка: перемещение тяжелых грузов возможно с помощью противовеса массой 22 т, что снижает потребность в транспортных средствах и эксплуатационные расходы.

Один человек – один кран: такие функции, как установка противовеса одним нажатием и полнофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления, позволяют управлять краном одному человеку, снижая эксплуатационные расходы.

Электрогидравлическая энергосберегающая технология управления нового поколения: низкий расход топлива во время выполнения погрузочных операций.

Высокоэффективный подъем

Семисекционная основная стрела длиной 76 м, широкий рабочий диапазон и высокая грузоподъемность.

Технология телескопического выдвижения с учетом нагрузки: расширяет область применения и повышает эффективность на 30–50 %.

Точное управление

Технология точного и плавного управления во всех режимах: несколько движений могут комбинироваться произвольно, обеспечивая плавное управление и точные микроперемещения.

Технология управления с выравниванием скорости: автоматически подбирает оптимальную скорость для изменения вылета стрелы, поворота, подъема и опускания, повышая безопасность.

Технология адаптивного рулевого управления: точность рулевого управления повышена на 65 %, что обеспечивает более высокую точность и более быстрый отклик.



Интеллектуальное управление

Кабина оператора крана G Constellation: новая двухместная кабина для максимального комфорта.

Эргономичный дизайн для удобного ремонта и обслуживания крана: экономия времени и труда при обслуживании.

Безопасность и надежность

Технология проектирования конструкционной безопасности на протяжении всего жизненного цикла: более рациональная компоновка конструкции снижает деформацию более чем на 30 %, обеспечивая безопасную эксплуатацию.

Электрическая система GEC (G-Electrical System): длительный срок службы компонентов, надежные соединения проводов и стабильная работа электрической системы.

Интеллектуальное производство: используя цифровые модели, мы внедряем ведущие технологии интеллектуального производства.

Испытания компонентов и всего оборудования: комплексные испытания обеспечивают надежную работу в различных сложных условиях.

Семисекционная основная стрела: 76 м

Фиксированный гусек (опционально): 11 м/18,5 м

Максимальная высота подъема основной стрелы + гуська: 102,4 м

Максимальная длина основной стрелы + гуська: 107,2 м

удлинитель стрелы: 2-секционная стрела 8 м

независимый оголовок гуська: 2,9 м

Номинальная грузоподъемность: 200 т

Двигатель: WP13.530E501/390 кВт



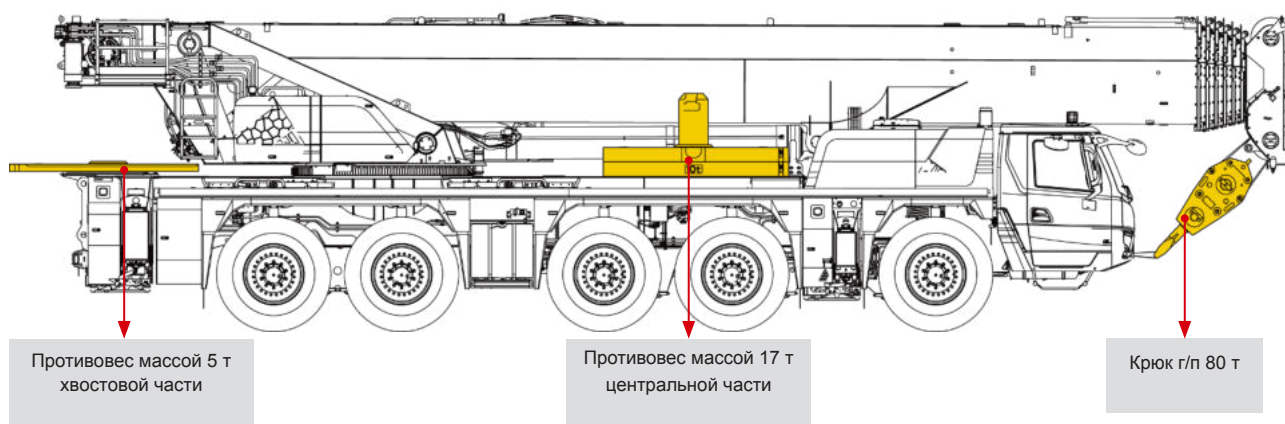
ЭКОНОМИЧНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОЛНОГО ЦИКЛА G-ECO



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА

- Режим транспортировки тяжелого груза 82,5 т позволяет транспортировать противовес массой 22 т, крюк грузоподъемностью 80 т, выносные опоры, подпятники выносных опор и кронштейны противовеса, что снижает потребность в транспортных средствах и эксплуатационные расходы.



ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

- Интеллектуальная координация работы гидравлической системы и двигателя гарантирует, что двигатель всегда работает на оптимальной выходной мощности, что приводит к низкому среднему расходу топлива во время эксплуатации крана.



ОДИН ЧЕЛОВЕК – ОДИН КРАН

- Оснащен полнофункциональным беспроводным пультом дистанционного управления, установкой противовеса одним нажатием, интеллектуальной стрелой, системой втягивания гуська, вибрационно-демпфирующим рычагом управления, выравниванием выносных опор одним нажатием, независимой подвеской и интерфейсом «человек-машина». Кран легко управляется одним человеком, что обеспечивает высокую эффективность.

Полнофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления



Выполняет основные движения крана (выдвижение и втягивание стрелы, изменение вылета стрелы, контроль лебедки, вращение), вспомогательные движения (кабина оператора, цилиндр противовеса), управление работой выносных опор шасси, работой двигателя и освещением.

Установка противовеса одним нажатием

Автоматическое определение угла поворота и положения противовеса информирует оператора о состоянии крана. Установка противовеса выполняется автоматически одним нажатием кнопки из кабины оператора. Многостороннее обнаружение и управление обеспечивают более безопасную и эффективную работу по сравнению с ручным управлением.



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПОДЪЕМ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ G-ICON

ПРЕВОСХОДНЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Семисекционная основная стрела длиной 76 м, подстраиваясь под широкий спектр рабочих условий.



ТЕХНОЛОГИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ВЫДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ НАГРУЗКИ

- Основная стрела может безопасно выдвигаться и втягиваться под нагрузкой в любой точке рабочего диапазона, достигая общей производительности не менее 40 % от номинальной нагрузки, расширяя рабочий диапазон и повышая эффективность на 30–50 %, обеспечивая безопасный и надежный подъем.

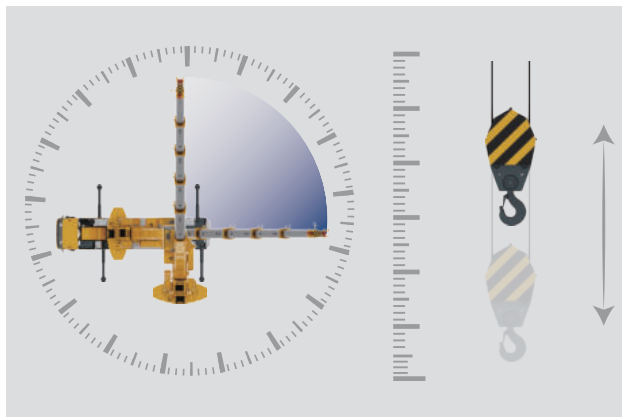


ТЕХНОЛОГИЯ ТОЧНОГО И ПЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВО ВСЕХ РЕЖИМАХ

- Интеллектуальная комбинированная система управления насосами и клапанами нового поколения включает в себя высокоточную лебедку с многопоршневым двигателем, многоступенчатый буфер поворота и интеллектуальную электронную пропорциональную телескопическую технологию для точного и плавного управления.

Точность микроперемещений

Лебедка, вращение и изменение вылета стрелы достигают микроперемещений на уровне миллиметров.



Плавность управления

Быстрый отклик, плавный пуск без толчков, остановка и ускорение. Плавное вращение и телескопирование

Многофункциональное сочетание

Возможность комбинированного управления вращением, телескопированием, изменением вылета стрелы, а также работой основной и вспомогательной лебедок

ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

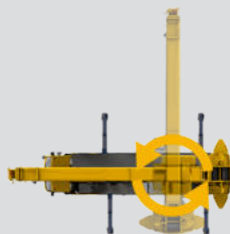
ТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ G-MASTER

ТЕХНОЛОГИЯ СТУПЕНЧАТОГО УПРАВЛЕНИЯ РАБОЧЕЙ СКОРОСТЬЮ

- Интеллектуальная система определяет легкие и тяжелые грузы, автоматически подбирая оптимальную скорость изменения вылета стрелы, вращения и подъема для повышения безопасности.



Изменение вылета стрелы происходит более равномерно и без толчков



Высокоскоростное вращение безопаснее



Высокоскоростной подъем минимизирует раскачивание

ТЕХНОЛОГИЯ АДАПТИВНОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

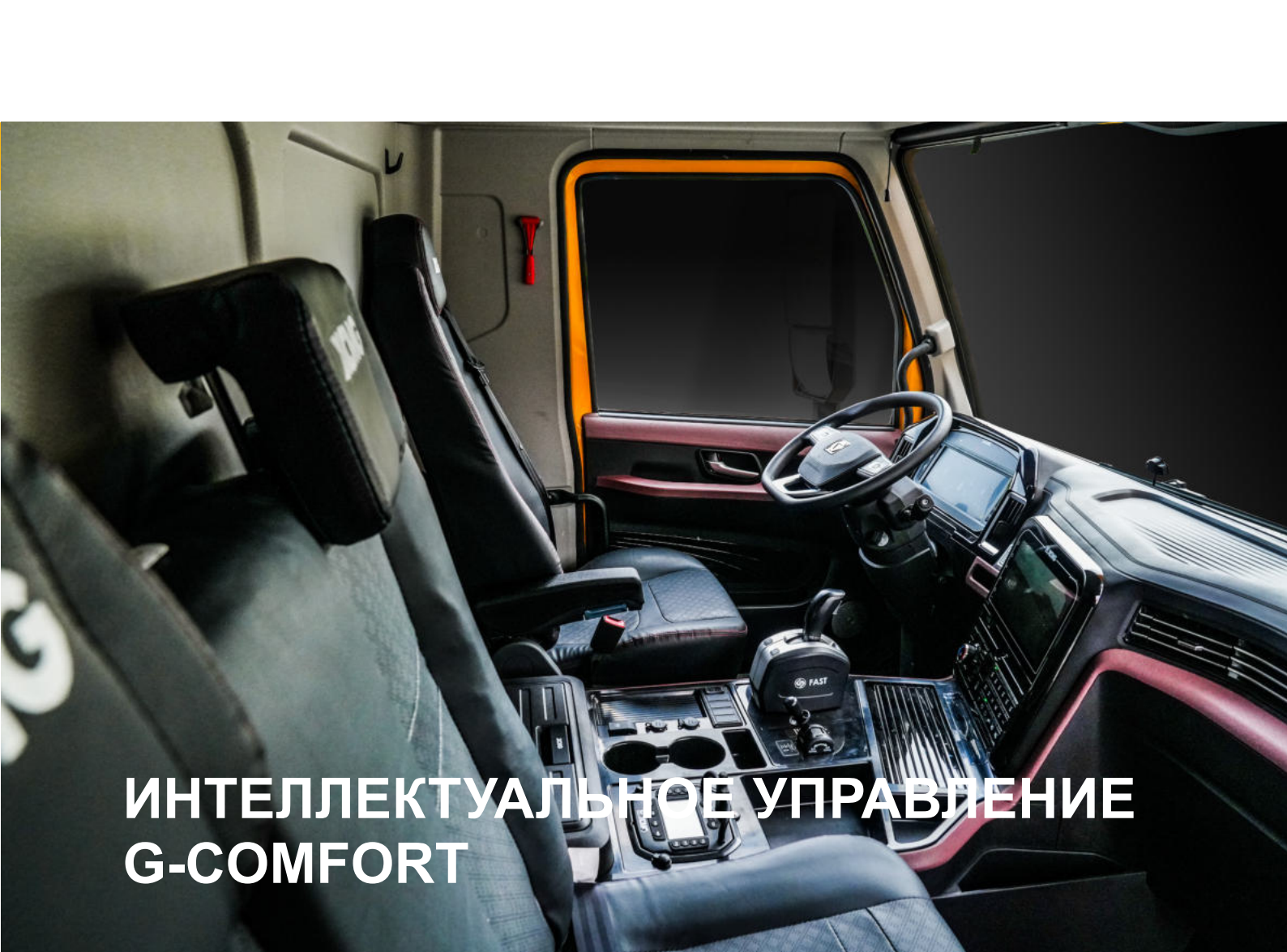
- Точность рулевого управления повышается на 65 %, что обеспечивает более высокую точность, более быструю реакцию, снижение износа шин, повышая срок службы.
- Шесть режимов рулевого управления: «При движении по дороге», «С малым радиусом поворота», «Крабовый ход», «С независимым управлением задней осью», «С блокировкой центрального положения заднего моста» и режим «Антизанос».



1 ГОД

Увеличенный
срок службы
шин и колес

Алгоритм рулевого управления
Точные углы поворота заднего моста,
минимальный износ шин



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ G-COMFORT

КАБИНА ОПЕРАТОРА G CONSTELLATION

Новый дизайн, просторное пространство, отличный обзор, вместительное отделение для хранения, богатый функционал, изысканное качество изготовления, интеллектуальная система управления и комфорт при эксплуатации.

Большое лобовое стекло	Минимизированы слепые зоны и повышена безопасность вождения.
Сиденье оператора с пневматической подвеской	Кожаная обивка + дышащая сетчатая ткань, электроподогрев.
Двухместное сиденье второго оператора	Трансформируется в спальное место.
Новая приборная панель	12,3-дюймовый ЖК-дисплей с новым пользовательским интерфейсом для удобства управления. 12-дюймовый сенсорный экран центральной панели управления объединяет множество функций, включая аудио- и видеосистему и камеру заднего вида.
Многофункциональное рулевое колесо	Регулируется вверх/вниз, вперед/назад, интегрировано с круиз-контролем, управлением мультимедиа и другими функциями для удобства управления.
Кондиционер с функцией охлаждения и обогрева	Встроенный умный кондиционер с дефлекторами для обдува лица и ног, а также функциями оттаивания и предотвращения запотевания стекол.
Множество отделений для хранения	Многочисленные отделения для хранения вмещают множество предметов, включая чашки, мобильные телефоны и чеки.
Прочие удобные функции	Обогрев, электрорегулировка зеркал заднего вида, система бесключевого доступа и многое другое обеспечивают более комфортное вождение.

КАБИНА УПРАВЛЕНИЯ G CONSTELLATION

Новый дизайн, просторное пространство, отличный обзор, вместительное отделение для хранения, богатый функционал, изысканное качество изготовления, интеллектуальная система управления и комфорт при эксплуатации.

Открывающееся лобовое стекло
Безосколочное стекло с очень широким обзором

Улучшенный обзор подъема и опускания.

Механически амортизирующие и регулируемые сиденья

Кожаная обивка + дышащая сетчатая ткань, электроподогрев и механическая регулировка высоты.

Мощный горизонтальный кондиционер

Обдув лица и ног, функции оттаивания и предотвращения запотевания стекол, быстрый обогрев и охлаждение.

Система ЧМИ нового поколения

Раздельно расположенные основная и вспомогательная панели управления с регулируемым 12,1-дюймовым сенсорным экраном с реалистичной цветопередачей и 7-дюймовым дисплеем контроля лебедки объединяют в себе функции автоматического планирования рабочего состояния и самодиагностики неисправностей для удобства эксплуатации.

Вибрационно-демпфирующий рычаг управления

Напоминание о работе с помощью вибрации в режиме реального времени.

Прочие удобные функции

Раздвижные двери с направляющими и системой бесключевого доступа для удобства использования.

ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ УДОБНОГО РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАНА

- Централизованные точки обслуживания и осмотра устраняют необходимость в перемещении; такие ежедневные операции, как заправка, смазка и техническое обслуживание, можно выполнять как на платформе, так и на земле. Продуманно спроектированные пути доступа по всему крану делают подъем более безопасным и удобным.

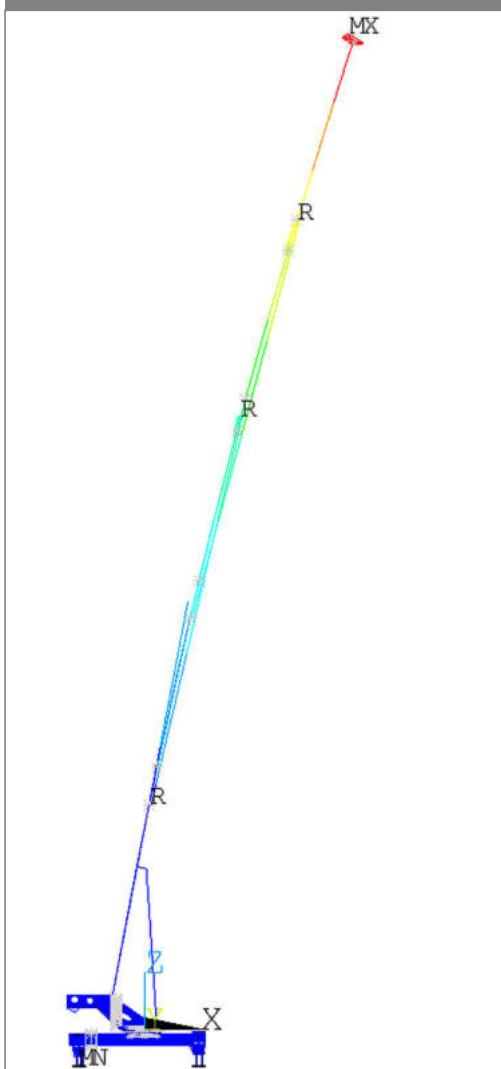


БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

G-SAFE: БЕЗОПАСНОСТЬ И КАЧЕСТВО НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КОНСТРУКЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА

Контроль деформаций крана



Более рациональная компоновка конструкции снижает деформацию более чем на 30 %, обеспечивая более безопасную эксплуатацию

Равномерно контролируемый контроль нагрузки в конструктивных элементах крана

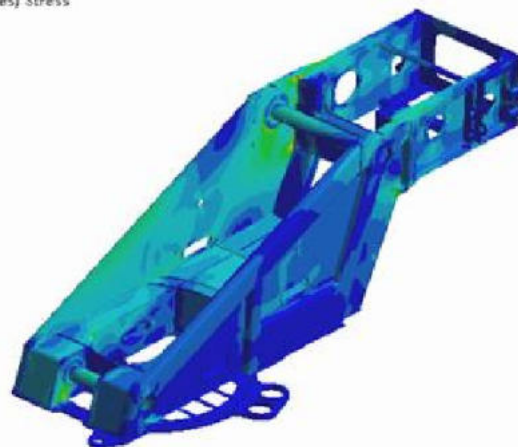
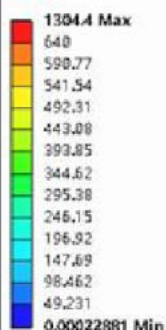
A: Static Structural

Equivalent Stress 3

Type: Equivalent (von-Mises) Stress

Unit: MPa

Time: 3



C: Z90

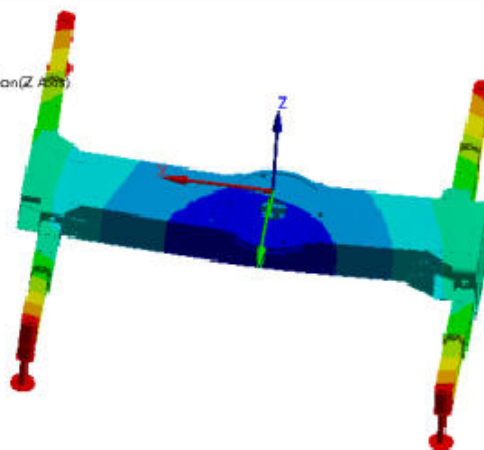
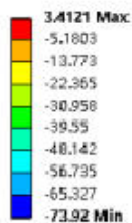
Directional Deformation

Type: Directional Deformation(Z Axis)

Unit: mm

坐标系: 底座坐标系

Time: 2



Конструктивные элементы равномерно нагружены, что обеспечивает большую несущую способность.

Срок службы более чем в 1,6 раза превышает рекомендуемый.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА GEC (G-ELECTRICAL SYSTEM)



- Основные электронные компоненты управления прошли испытания и сертификацию в лаборатории уровня CNAS, что гарантирует длительный срок службы компонентов и надежную проводку, отвечая требованиям безопасной эксплуатации и расширения функций в различных условиях эксплуатации.

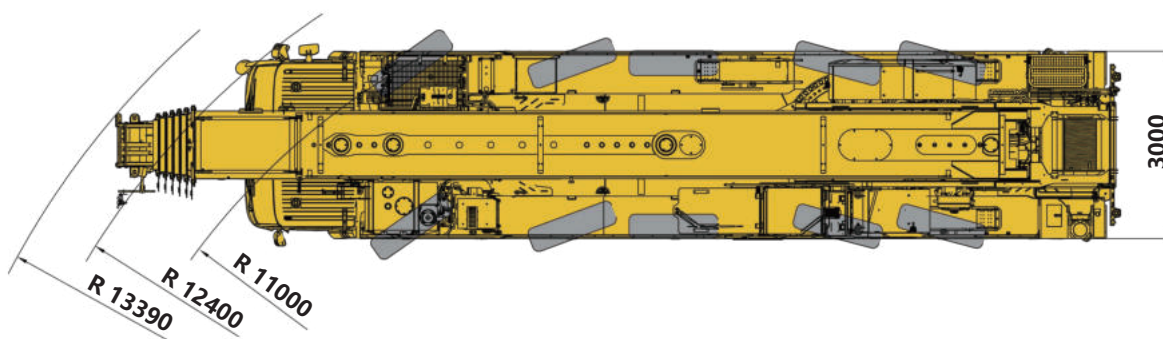
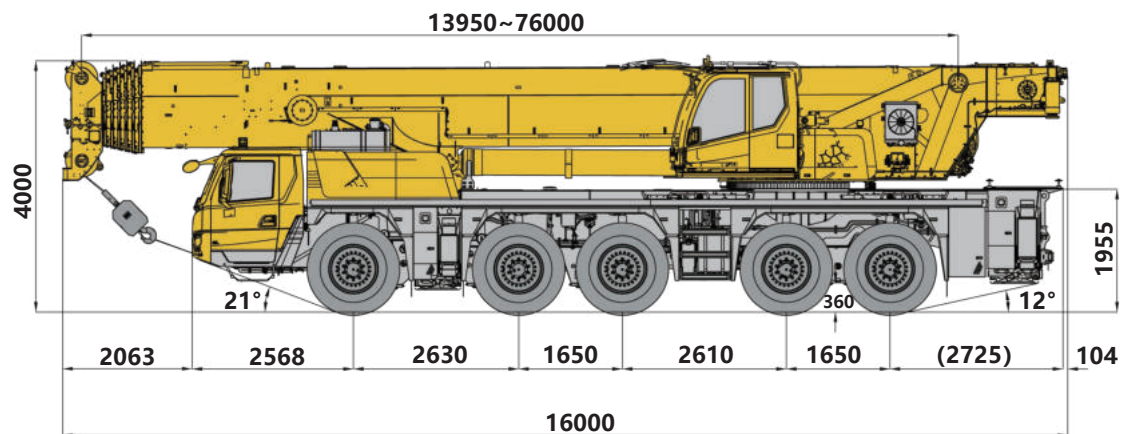


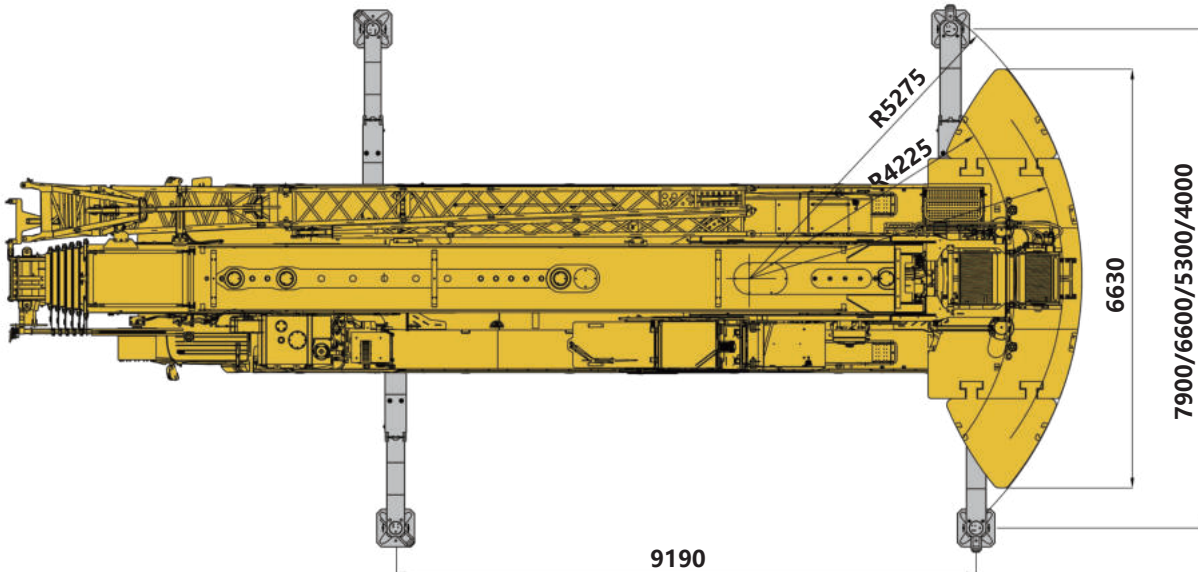
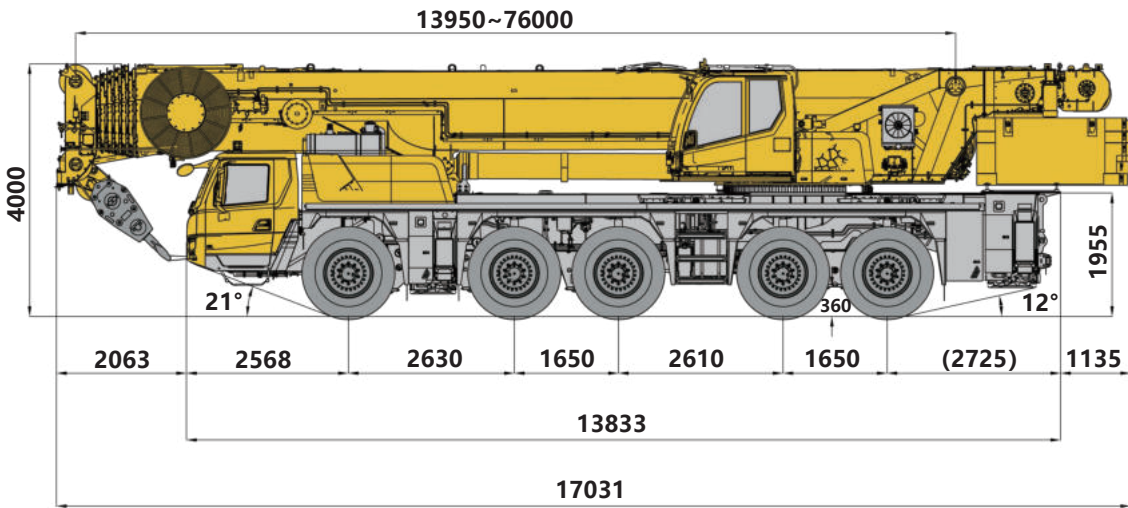
Система ограничителя грузового момента нового поколения с высокой точностью



Долговечные компоненты и надежные электрические соединения

РАЗМЕРНЫЕ ПАРАМЕТРЫ





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ШАССИ

Рама	Разработанный и изготовленный компанией XCMG, он имеет полностью закрытую платформу, коробчатую конструкцию с защитой от кручения и изготовлен из высокопрочной стали.
Выносной	4 выносные опоры, Н-образное расположение, двухступенчатые горизонтальные опоры с гидравлическим управлением горизонтального/вертикального выдвижения. Шасси оснащено беспроводным пультом управления опорами с встроенным уровнем и кнопкой регулировки скорости. Вертикальные опоры имеют односторонний гидравлический замок. Размер диска опорных ножек: 600 мм × 600 мм Максимальная реакция опоры составляет: передняя опора 764 кН, задняя опора 1058 кН.
Двигатель	WP13.530E 501, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и электронным управлением, изготовленный Weichai Power, номинальная мощность 390кВт/1900об/мин, макс. крутящий момент 2500Нм/1000-1400об/мин, нормы выбросов Евро V. Объем топливного бака: 485 л; объем бака для мочевины: 35 л; рабочий объем двигателя: 12,54 л.
Гидравлическая система	Регулируемый поршневой насос соединен с коробкой отбора мощности двигателя для получения мощности от приводного вала, который используется для управления гидравлической системой охлаждения, рулевым управлением, выносными опорами и гидравлической системой подвески.
Коробка передач	Автоматическая коробка передач, 12 передних передач, 2 передачи заднего хода, с ретардером.
Раздаточная коробка	Механическая раздаточная коробка оснащена аварийным насосом рулевого управления
Предохранительное устройство	Камера заднего вида, ABS, датчики давления опор, контроль нагрузки на оси и др.
Мост	Мосты повышенной прочности с дисковыми тормозами, привод на 2, 3, 4, 5 мосты. Тип рулевого привода: 10×10×8.
Подвеска	Все мосты выполнены системой воздушногидравлической подвески, имеет хороший эффект амортизации, с автоматическим выравниванием, подъемом и опусканием подвески, эластичным и жестким преобразованием и другими функциями. Ход подвесного масляного цилиндра: -100 мм ~ +150 мм.
Шина	10 колес, 1 запасное колесо, одна шина на каждый мост, обладать большой несущей способностью. Размер шины: 445/95R25



ШАССИ

Тормоза

Приводной тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, действующий на все колеса.
Стояночный тормоз: пружинный тормоз, действующий на колеса 2 ~ 5 осей.
Дополнительное торможение: торможение двигателем, медленное торможение коробкой передач.

Рулевое управление

Рулевое управление всеми осями, 1~2 оси: система управления с механическим и гидравлическим усилителем; 3~5 оси: система управления с электрогидравлическим управлением. Система рулевого управления подходит для различных требований и условий работ, могут быть реализованы различные режимы рулевого управления.

Водительская кабина

Новая цельнометаллическая кабина премиум-класса с электроподъемниками стекол, электрообогреваемыми зеркалами с дистанционным управлением, многофункциональным рулем, пневмоподвеской сиденья водителя, двухместным пассажирским сиденьем. Установлена новая комбинированная панель управления, 12.3-дюймовый цифровой дисплей, 12-дюймовый центральный экран, светодиодные фары, огнетушитель, климат-контроль.

Электрическая система

DC 24 В, с двумя последовательно соединенными аккумуляторами 12 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Конструкция	Полностью спроектирована и изготовлена нашей компанией. Для производства используются высокопрочная листовая сталь.
Гидравлическая система	Насос с нагрузочным sensing и постоянной мощностью для подъема, изменения вылета и выдвигания стрелы. Электропропорциональный закрытый насос для поворотного механизма. Главный клапан с логическим управлением картриджными клапанами обеспечивает операции выдвигания/изменения вылета. Мощный воздушно-масляный радиатор эффективно снижает температуру системы. Полезная емкость гидробака: 640 л
Метод манипуляции	Пилотная электрическая пропорциональная система управления оснащена двумя рычагами с левой и правой сторон, управляющими основными движениями крана, система управления обеспечивается плавную регулировку скорости поворота.
Главная лебедка	Гидравлическое регулирование скорости, оснащенное барабаном желоба со сгибающимся канатом, приводимым в движение гидравлическим мотором через планетарный редуктор, со встроенным нормально закрытым тормозом и с балансировочным клапаном. Операция осуществляется независимо от вспомогательной лебедки. Конец троса крепится непосредственно в тканевом коуше.
Механизм поворота	Однорядное, четырехточечное, шариковое ОПУ с внешним зубчатым венцом, двухканальная система поворота, приводится в движение гидравлическим мотором. Оснащен встроенным планетарным редуктором и постоянно замкнутым тормозом, поворот на 360°. Имеются функции управления мощностью и свободного поворота, а также Функции пропорционального торможения, что позволяет бесступенчатое регулирование скорости.
Диспетчерская	Стальная полностью закрытая операторская кабина с углом обзора вверх/вниз 20°, просторным и панорамным дизайном, имеется большой объем, улучшенный обзор и множество мест для хранения, безопасным остеклением без мертвых зон, открываемым передним окном, раздвижными дверьми со съёмными защитными ограждениями, выдвигаемыми ступенями, двойными стеклоочистителями на переднем и верхнем окнах, емкостью для воды 2,5 л, полностью интегрированной внутренней отделкой методом литья с установленными солнцезащитными шторками на переднем, заднем и боковых окнах и 2-килограммовыми огнетушителями, а также двухслойными солнцезащитными шторками на верхнем окне, регулируемым амортизационным сиденьем из кожи и сетчатой ткани с подогревом и ремнями безопасности, двумя светодиодными лампами освещения, оснащена интеллектуальной панелью управления системой человеко-машинного взаимодействия, дисплей, подлокотником, подвесной электронной педалью акселератора с подогревом и оснащена системой отопления и кондиционирования воздуха.
Предохранительное устройство	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлический предохранительный клапан, гидравлический двунаправленный замок, ограничитель момента, датчик угла поворота; трёхвитковый защитник, предотвращающий чрезмерное опускание троса; ограничение высоты на конце стрелы для предотвращения перекручивания троса; анемометр для измерения скорости ветра на большой высоте; камера мониторинга лебёдки, сигнал поворота.



КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Индикатор грузовой момент

Когда фактический крутящий момент близок к перегрузке, подается звуковой визуальный сигнал тревоги и опасные действия автоматически прекращаются до перегрузки. С функцией памяти перегрузок (черный ящик) и функцией самодиагностики неисправностей.

Противовесы

Общий вес 70 т, доступно 7 вариантов компоновки: 10 т, 17 т, 22 т, 37 т, 47 т, 57 т, 70 т.

Подъемный крюк

Крюк 12 т, крюк 80 т. Комплектуется стальным тросом 22 мм.

Дистанционный беспроводной пульт управления

Полностью функциональный беспроводной пульт дистанционного управления обеспечивает выполнение основных операций крана (телескопирование, изменение вылета стрелы, подъем/опускание, поворот), вспомогательных операций (управление кабиной, гидроцилиндры противовеса) и управление ходовой частью и опорными выносными устройствами. Пульт также включает управление двигателем и освещением, что повышает удобство и безопасность эксплуатации.

Механизм подъема стрелы

Одноцилиндровый механизм изменения вылета, оснащен балансирующим клапаном с функцией компенсации нагрузки.

Основная стрела

Секция 7 представляет собой цилиндрическую сварную конструкцию с U-образным поперечным сечением. Механизм телескопирования с одноцилиндровым штифтовым устройством, один гидроцилиндр двустороннего действия с предохранительным клапаном для управления выдвижением каждой секции стрелы, доступны различные режимы телескопирования.
Длина стрелы: 14 м~76 м.

МОДЕЛИ ТЕХНИКИ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ВЕРСИЯ	ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ
Стандарт	Семисекционная основная стрела длиной 76 м.

Примечание: для данного продукта доступна только стандартная версия.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подъемный крюк	Крюк 35 т.
	Крюк 125 т.
Вспом. лебедка	Гидравлическое регулирование скорости, оснащено барабаном с канавками для троса, привод осуществляется гидромотором через планетарный редуктор, встроенный самотормозящий механизм, мотор оснащен балансирующим клапаном. Управление вспомогательным подъемным механизмом осуществляется независимо от основного подъемного механизма.
Фиксированный гусек	Двухсекционная боковая гуськовая стрела, решетчатая конструкция, включает вспомогательный гидроцилиндр, три угла установки: 0°, 20°, 40°, два варианта: фиксированная гуськовая стрела с бесступенчатым изменением вылета и с механическим изменением вылета, длина фиксированной гуськовой стрелы: 11 м, 18,5 м.
Удлинитель стрелы	Решетчатая сварная конструкция, жестко крепится к головной части основной стрелы, используется для соединения с гуськовой стрелой. Длина удлинительных секций: 2 секции по 8 м.
Независимый оголовок стрелы	Решетчатая сварная конструкция, жестко крепится к головной части основной стрелы. Длина независимой головной части: 2,9 м.
Одиночный шкив на конце стрелы	Устанавливается на оголовке стрелы и используется для работы на однократной заправке. Его грузоподъемность такая же, как и у стрелы, но максимальная грузоподъемность не может превышать 7 т.
Беспроводная видеокамера с переменной фокусировкой на оголовке стрелы	Беспроводная камера для мониторинга состояния головной части стрелы.
Поворотный прожектор на головной части стрелы	Угол наклона светильника регулируется по оси, что адаптивно расширяет зону освещения.
Обогреватель аккумулятора переменного тока	Предназначен для предварительного подогрева аккумулятора в условиях низких температур.
Нагрев гидравлического масла	Предназначен для предварительного подогрева гидравлического масла в условиях низких температур.
Сертификация EAC	
Установка GPS	

КРАН ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ XCA200G7-1S



	1	2	3	4	5	ОБЩАЯ МАССА, т
т	12	12	12	12	12	60 ⁽¹⁾
т	16,5	16,5	16,5	16,5	16,5	82,5 ⁽²⁾

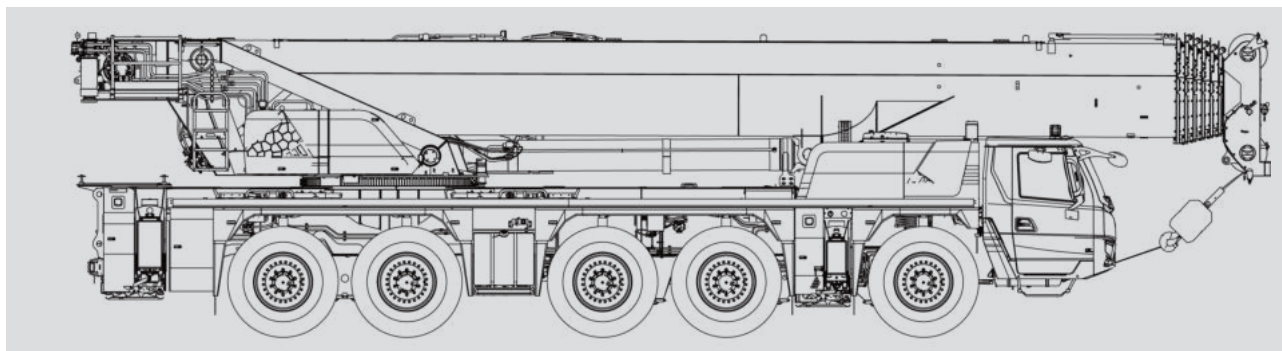
(1) 60 т: состояние для движения по дорогам

Крановая установка: с основной стрелой, без противовеса, гуськовой стрелы, дополнительного подъемного механизма и концевого блока стрелы

Шасси: переносные опоры, опорные плиты, стойки противовеса

Максимальная скорость 80 км/ч

Колесная формула: 10×10×8; Спецификация шин: 445 / 95R25



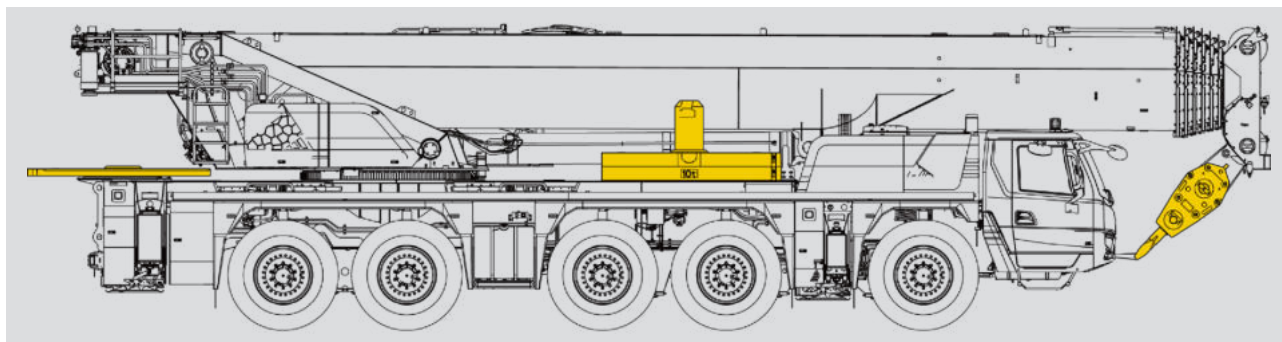
(2) 82,5т: состояние движения с полной нагрузкой

Крановая установка: переносить стрелу, 80-тонный крюк, 22-тонный противовес (17 т в средней части рамы, 5 т в задней части рамы); не переносить гусек, вспомогательный подъемный механизм, головной блок стрелы

Шасси: переносные опоры, опорные плиты, стойки противовеса

Максимальная скорость 30 км/ч

Колесная формула: 10×10×8; Спецификация шин: 445 / 95R25

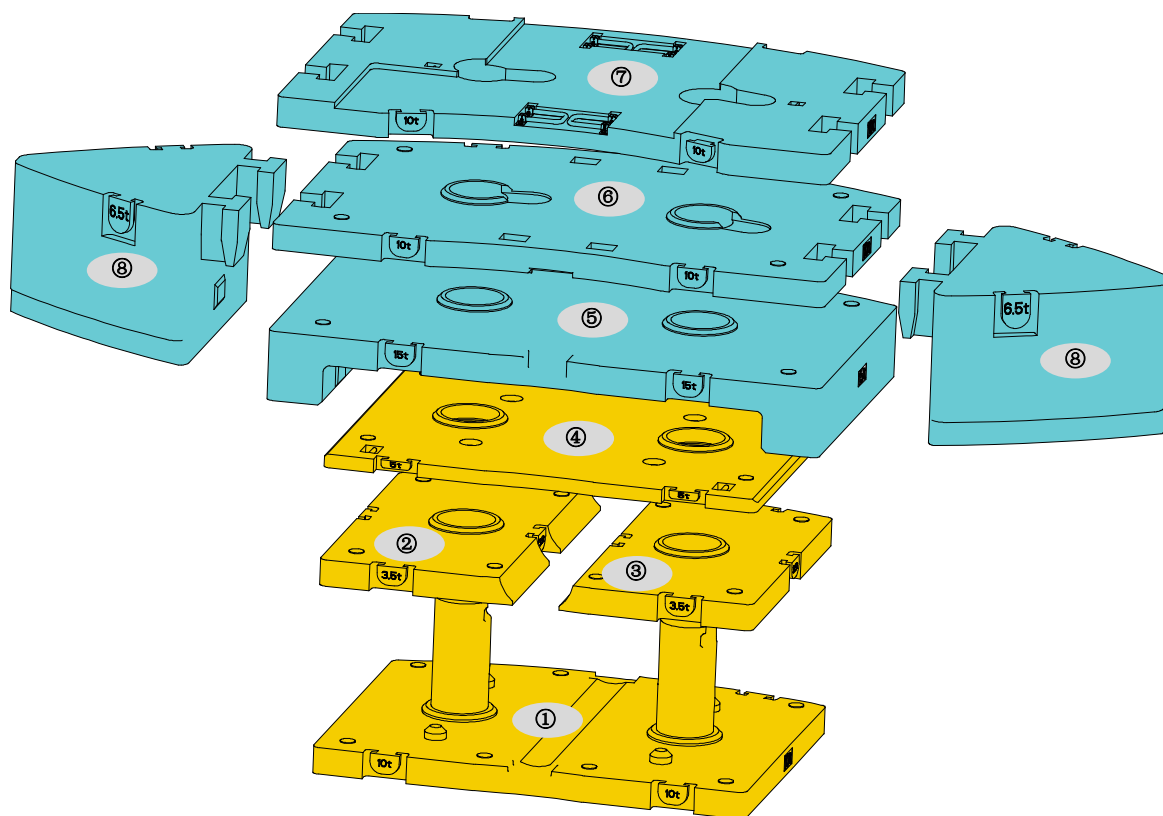


	КРАТНОСТЬ	ВЕС ПОДЪЕМНОГО КРЮКА (кг)	РАЗМЕР ПОДЪЕМНОГО КРЮКА (мм)	ПРИМЕЧАНИЕ
125 т	11	1500	1886×581×754	Двойной крюк
80 т	7	1000	1751×599×436	Двойной крюк
35 т	3	600	1366×599×353	Двойной крюк
12 т	1	350	910×450×450	Одиночный крюк

РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ

			
445/95R25		80 км/ч	60%

				
	0-130 м/мин, одинарный трос, без нагрузки	111,7 kN	22 мм	300 м
	0-100 м/мин, одинарный трос, без нагрузки	68,8 kN	22 мм	225 м
	0-1,5 об/мин			
	Подъем от -0,5° до 82° примерно за 60 с			
	Выдвижение от 14 м до 76 м примерно за 800 с			

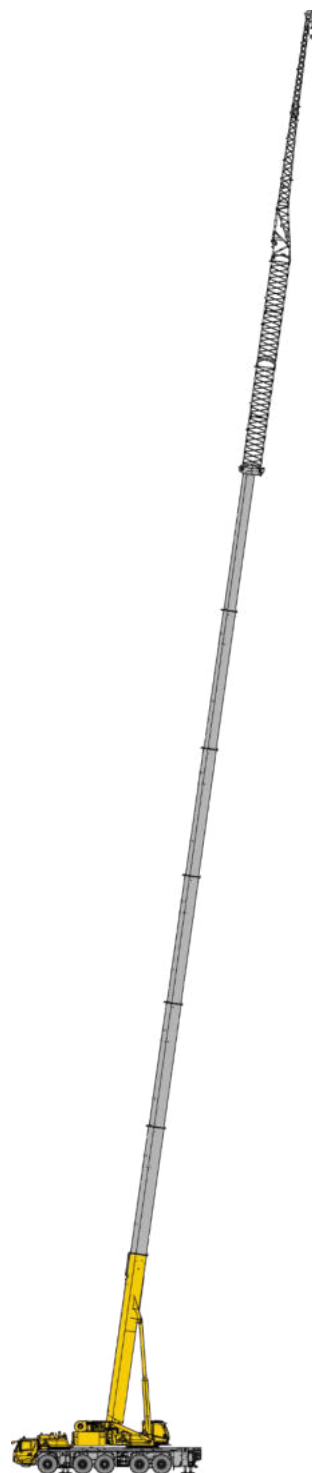
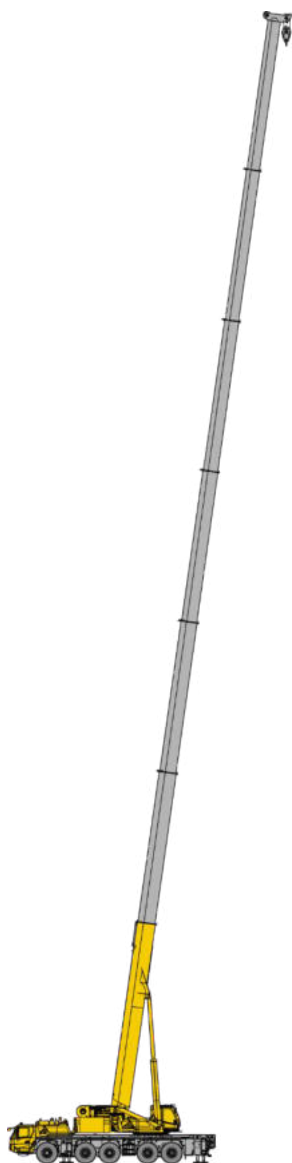


	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Параметры (Д×Ш×В) мм	2980×2395 ×1067	2393×1330 ×217	2393×1330 ×217	2980×2440 ×130	3800×2440 ×515	3800×2440 ×213	3800×2440 ×210	1737×1685 ×1050
Вес т.	10	3,5	3,5	5	15	10	10	6,5

РЕЖИМ РАБОТЫ	70 Т	57 Т	47 Т	37 Т	22 Т	17 Т	10 Т
Комбинации	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧ ×2	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥ + ⑦	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥	① + ② + ③ + ④ + ⑤	① + ② + ③ + ④	① + ② + ③	①

КОМБИНАЦИИ СТРЕЛЫ / ГУСЬКА

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	ФИКСИРОВАННЫЙ ГУСЕК	УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ
T:14-76 м	T:14-76 м F:11/18,5 м	T:14-72,7 м V: 8 /16 м F: 18,5 м

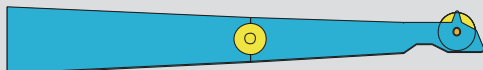


ФИКСИРОВАННЫЙ ГУСЕК

Фиксированный гусек
– 11м



Фиксированная стрела
– 18,5 м



УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ

Удлинение основной
стрелы – 26,5 м



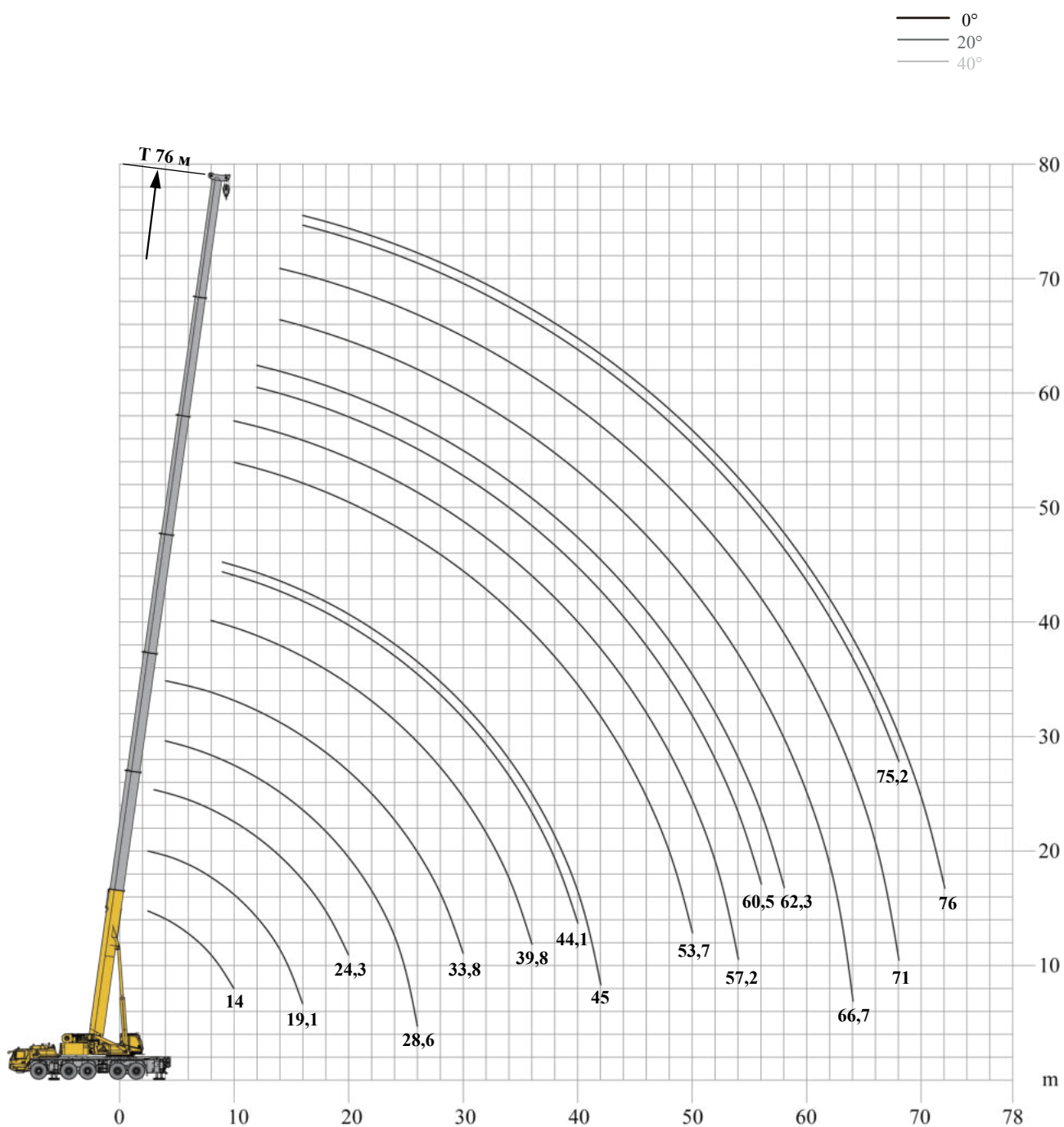
Удлинение основной
стрелы – 34,5 м



КОМПОНЕНТЫ	СТРУКТУРА	ДЛИНА (м)
1секционный гусек		11
2секционный гусек		7,5
Удлинитель стрелы		8

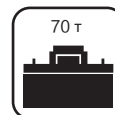
ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА



КРАН ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ XCA200G7-1S

T 14,0-49,3м

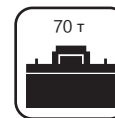


	14,0*	19,1	23,5	24,3	28,6	29,5	33	33,8	34,6	38,2	39	39,8	42,5	43,3	44,1	45	47,7	48,5	49,3	
2,5	200,0**																			2,5
3	140,0	124,0																		3
3,5	140,0	124,0	41,3	101,0																3,5
4	136,0	124,0	38,8	101,0	91,0															4
4,5	129,0	122,8	36,1	101,0	91,0	82,0														4,5
5	122,0	114,1	32,9	101,0	91,0	82,0	36,9													5
6	109,0	100,4	28,9	97,5	85,1	82,0	33,8	72,0												6
7	95,0	89,7	26,8	87,8	75,4	82,0	30,6	72,0	72,0											7
8	85,0	80,9	24,6	79,0	66,5	77,0	27,6	62,9	72,0	41,1	60,8	62,5	28,8							8
9	75,0	73,1	22,7	71,2	63,0	70,2	26,2	54,5	69,2	37,5	57,8	62,5	26,9	47,8	52,5	52,5	36,9			9
10	66,0	66,2	20,5	65,3	59,5	64,4	24,6	50,5	63,2	34,2	52,8	61,4	25,2	43,8	48,8	51,2	34,9	40,9	41,5	10
12		57,0	16,9	54,1	52,5	53,1	21,7	43,7	53,6	30,3	45,4	52,6	22,4	36,2	40,4	47,3	30,7	35,5	36,2	12
14		45,2	15,3	45,3	44,5	46,3	19,2	37,0	46,8	26,7	39,7	45,8	20,0	32,8	36,7	43,7	27,0	30,7	30,9	14
16		34,2	13,7	38,2	36,8	38,5	16,8	30,3	38,7	24,1	34,5	38,4	18,0	29,1	33,0	38,8	25,2	28,4	30,8	16
18			12,3	33,0	30,6	32,9	15,4	28,4	32,5	21,6	29,2	33,3	16,3	25,9	29,2	32,5	23,1	26,0	28,0	18
20			10,7	28,3	26,0	28,2	14,1	26,2	29,0	19,4	25,2	28,6	14,8	22,8	25,5	27,8	21,0	23,8	25,1	20
22					22,5	24,5	13,1	23,0	25,4	18,0	22,4	24,9	13,5	20,7	21,8	24,1	19,1	22,0	22,3	22
24					20,7	21,9	12,0	20,0	22,4	16,6	19,7	21,9	12,5	19,4	19,8	21,1	17,1	19,6	19,5	24
26					14,3	20,1	11,4	17,6	19,9	15,2	17,8	19,4	11,5	17,7	17,7	18,7	16,2	17,8	18,4	26
28							10,8	15,6	17,8	13,9	15,9	17,3	10,7	16,1	15,6	16,6	15,1	15,7	16,4	28
30							10,0	14,6	16,1	13,0	14,4	15,6	9,8	14,3	14,3	14,8	14,2	14,3	14,6	30
32									10,4	12,1	13,0	14,1	9,2	13,1	13,2	13,3	13,2	13,5	13,1	32
34										11,3	12,2	12,7	8,6	12,1	12,0	12,0	12,0	12,4	11,8	34
36											10,9	11,6	8,1	11,1	11,5	10,9	10,8	11,2	10,7	36
38													7,7	10,1	10,5	9,9	9,8	10,2	9,7	38
40													6,1	9,0	9,6	9,0	8,9	9,5	8,8	40
42																6,5	8,1	8,7	7,9	42
44																	7,4	8,2	7,2	44
46																		3,1	6,2	46

*Прямо сзади **Класс грузоподъемности

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

T 14,0-49,3м



	50,1	52	52,8	53,7	54,5	55,3	57,2	58	60,5	61,5	62,3	64,8	65,7	66,7	70,8	71	72,7	75,2	76	
2,5	200,0**																			2,5
3	140,0	124,0																		3
3,5	140,0	124,0	41,3	101,0																3,5
4	136,0	124,0	38,8	101,0	91,0															4
4,5	129,0	122,8	36,1	101,0	91,0	82,0														4,5
5	122,0	114,1	32,9	101,0	91,0	82,0	36,9													5
6	109,0	100,4	28,9	97,5	85,1	82,0	33,8	72,0												6
7	95,0	89,7	26,8	87,8	75,4	82,0	30,6	72,0	72,0											7
8	85,0	80,9	24,6	79,0	66,5	77,0	27,6	62,9	72,0	41,1	60,8	62,5	28,8							8
9	75,0	73,1	22,7	71,2	63,0	70,2	26,2	54,5	69,2	37,5	57,8	62,5	26,9	47,8	52,5	52,5	36,9			9
10	66,0	66,2	20,5	65,3	59,5	64,4	24,6	50,5	63,2	34,2	52,8	61,4	25,2	43,8	48,8	51,2	34,9	40,9	41,5	10
12		57,0	16,9	54,1	52,5	53,1	21,7	43,7	53,6	30,3	45,4	52,6	22,4	36,2	40,4	47,3	30,7	35,5	36,2	12
14		45,2	15,3	45,3	44,5	46,3	19,2	37,0	46,8	26,7	39,7	45,8	20,0	32,8	36,7	43,7	27,0	30,7	30,9	14
16		34,2	13,7	38,2	36,8	38,5	16,8	30,3	38,7	24,1	34,5	38,4	18,0	29,1	33,0	38,8	25,2	28,4	30,8	16
18			12,3	33,0	30,6	32,9	15,4	28,4	32,5	21,6	29,2	33,3	16,3	25,9	29,2	32,5	23,1	26,0	28,0	18
20			10,7	28,3	26,0	28,2	14,1	26,2	29,0	19,4	25,2	28,6	14,8	22,8	25,5	27,8	21,0	23,8	25,1	20
22					22,5	24,5	13,1	23,0	25,4	18,0	22,4	24,9	13,5	20,7	21,8	24,1	19,1	22,0	22,3	22
24					20,7	21,9	12,0	20,0	22,4	16,6	19,7	21,9	12,5	19,4	19,8	21,1	17,1	19,6	19,5	24
26					14,3	20,1	11,4	17,6	19,9	15,2	17,8	19,4	11,5	17,7	17,7	18,7	16,2	17,8	18,4	26
28							10,8	15,6	17,8	13,9	15,9	17,3	10,7	16,1	15,6	16,6	15,1	15,7	16,4	28
30							10,0	14,6	16,1	13,0	14,4	15,6	9,8	14,3	14,3	14,8	14,2	14,3	14,6	30
32								10,4	12,1	13,0	14,1	9,2	13,1	13,2	13,3	13,3	13,2	13,5	13,1	32
34									11,3	12,2	12,7	8,6	12,1	12,0	12,0	12,0	12,4	11,8		34
36										10,9	11,6	8,1	11,1	11,5	10,9	10,8	11,2	10,7		36
38												7,7	10,1	10,5	9,9	9,8	10,2	9,7		38
40													6,1	9,0	9,6	9,0	8,9	9,5	8,8	40
42																6,5	8,1	8,7	7,9	42
44																	7,4	8,2	7,2	44
46																		3,1	6,2	46

ФИКСИРОВАННЫЙ ГУСЕК

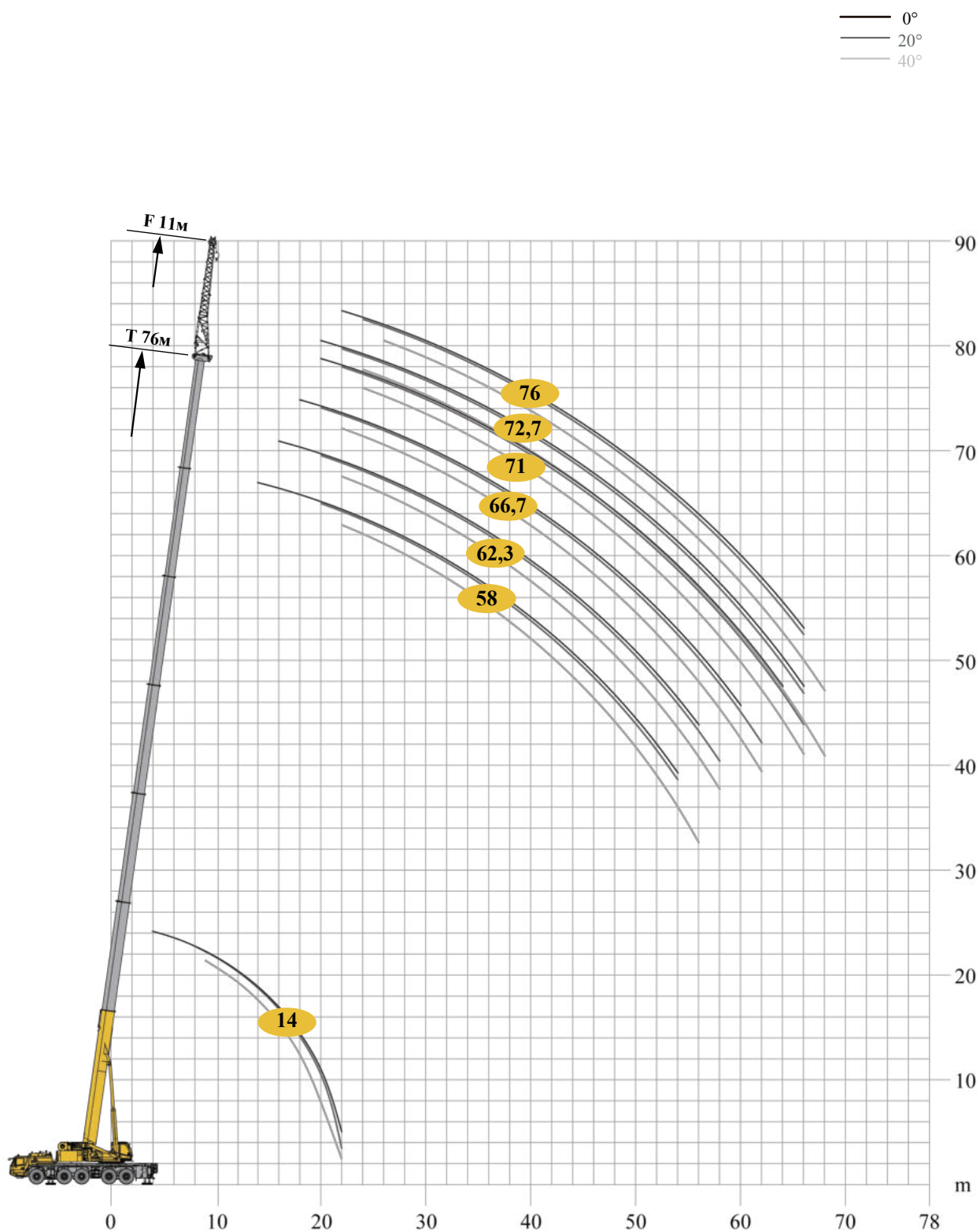
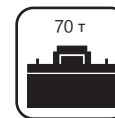
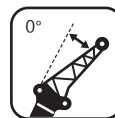


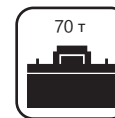
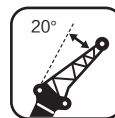
ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

Т 14-76м



	14	58	62,3	66,7	71	72,7	76	
6	7,0							6
7	7,0							7
8	7,0							8
9	7,0							9
10	7,0							10
12	7,0							12
14	7,0							14
16	7,0							16
18	7,0							18
20	6,8	7,0	7,0	7,0				20
22	6,7	7,0	7,0	7,0	6,7	6,4		22
24		7,0	7,0	7,0	6,6	6,3	6,1	24
26		7,0	7,0	6,9	6,5	6,2	6,0	26
28		7,0	7,0	6,8	6,4	6,1	5,9	28
30		7,0	6,9	6,7	6,3	6,0	5,8	30
32		7,0	6,8	6,6	6,2	6,0	5,7	32
34		6,9	6,7	6,4	6,1	5,9	5,6	34
36		6,7	6,6	6,2	5,8	5,5	5,1	36
38		6,6	6,5	5,7	5,3	5,1	4,7	38
40		6,5	6,0	5,3	4,9	4,7	4,3	40
42		6,4	5,5	4,9	4,5	4,3	3,9	42
44		5,9	5,1	4,5	4,2	3,9	3,6	44
46		5,5	4,7	4,2	3,8	3,7	3,2	46
48		5,0	4,3	3,8	3,5	3,4	3,0	48
50		4,7	4,0	3,5	3,3	3,1	2,7	50
52		4,3	3,7	3,2	3,0	2,9	2,5	52
54		4,0	3,4	3,0	2,7	2,6	2,3	54
56			3,1	2,7	2,4	2,4	2,0	56
58			2,8	2,4	2,3	2,1	1,8	58
60				2,2	2,0	2,0	1,6	60
62				2,0	1,9	1,7	1,4	62
64					1,7	1,6	1,2	64
66					1,5	1,4	1,1	66

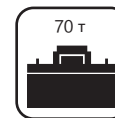
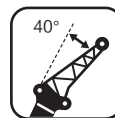
T 14-76м



	14	58	62,3	66,7	71	72,7	76	
6	7,0							6
7	7,0							7
8	7,0							8
9	7,0							9
10	7,0							10
12	7,0							12
14	7,0							14
16	7,0							16
18	7,0							18
20	6,8	7,0	7,0	7,0				20
22	6,7	7,0	7,0	7,0	6,7	6,4		22
24		7,0	7,0	7,0	6,6	6,3	6,1	24
26		7,0	7,0	6,9	6,5	6,2	6,0	26
28		7,0	7,0	6,8	6,4	6,1	5,9	28
30		7,0	6,9	6,7	6,3	6,0	5,8	30
32		7,0	6,8	6,6	6,2	6,0	5,7	32
34		6,9	6,7	6,4	6,1	5,9	5,6	34
36		6,7	6,6	6,2	5,8	5,5	5,1	36
38		6,6	6,5	5,7	5,3	5,1	4,7	38
40		6,5	6,0	5,3	4,9	4,7	4,3	40
42		6,4	5,5	4,9	4,5	4,3	3,9	42
44		5,9	5,1	4,5	4,2	3,9	3,6	44
46		5,5	4,7	4,2	3,8	3,7	3,2	46
48		5,0	4,3	3,8	3,5	3,4	3,0	48
50		4,7	4,0	3,5	3,3	3,1	2,7	50
52		4,3	3,7	3,2	3,0	2,9	2,5	52
54		4,0	3,4	3,0	2,7	2,6	2,3	54
56			3,1	2,7	2,4	2,4	2,0	56
58			2,8	2,4	2,3	2,1	1,8	58
60				2,2	2,0	2,0	1,6	60
62				2,0	1,9	1,7	1,4	62
64					1,7	1,6	1,2	64
66					1,5	1,4	1,1	66

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

Т 14-76м



	14	58	62,3	66,7	71	72,7	76	
9	7,0							9
10	7,0							10
12	6,7							12
14	6,5							14
16	6,0							16
18	5,9							18
20	5,8							20
22	5,0	5,8	5,7	5,6				22
24		5,7	5,6	5,4	5,2	5,1		24
26		5,6	5,5	5,3	5,1	5,0	4,9	26
28		5,6	5,4	5,3	5,1	5,0	4,8	28
30		5,5	5,4	5,2	5,0	4,9	4,8	30
32		5,4	5,3	5,2	5,0	4,8	4,7	32
34		5,4	5,2	5,1	4,9	4,8	4,7	34
36		5,3	5,1	5,0	4,8	4,8	4,7	36
38		5,3	5,1	4,9	4,8	4,8	4,7	38
40		5,3	5,1	4,9	4,7	4,7	4,3	40
42		5,1	5,1	4,9	4,5	4,3	3,9	42
44		5,1	5,1	4,5	4,2	4,0	3,6	44
46		5,1	4,7	4,2	3,9	3,7	3,3	46
48		5,1	4,4	3,8	3,5	3,4	3,1	48
50		4,7	4,1	3,5	3,2	3,1	2,8	50
52		4,4	3,7	3,2	3,1	2,9	2,6	52
54		4,1	3,4	3,0	2,8	2,7	2,3	54
56		3,8	3,1	2,7	2,5	2,4	2,1	56
58			2,8	2,5	2,3	2,2	1,9	58
60				2,2	2,1	2,0	1,7	60
62				2,0	1,9	1,8	1,5	62
64					1,7	1,6	1,3	64
66					1,6	1,4	1,1	66
68						1,3	1,0	68

ФИКСИРОВАННЫЙ ГУСЕК

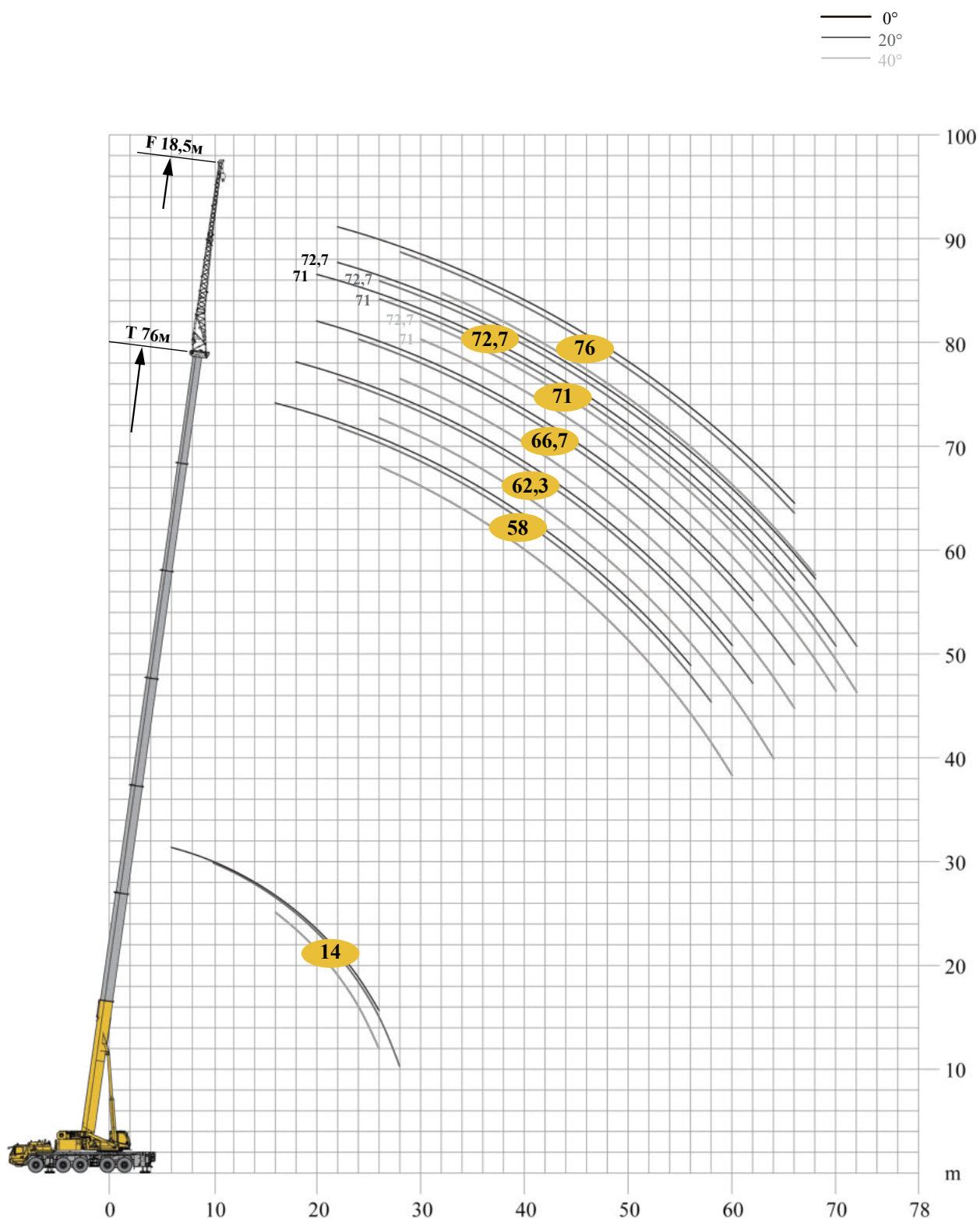
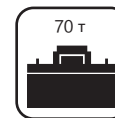
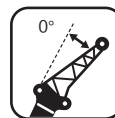


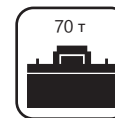
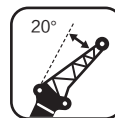
ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

Т 14-76м



	14	58	62,3	66,7	71	72,7	76	
6	7,0							6
7	7,0							7
8	7,0							8
9	7,0							9
10	6,9							10
12	6,4							12
14	5,8							14
16	5,3	6,0						16
18	4,8	5,9	5,5					18
20	4,3	5,7	5,4	4,9	4,5			20
22	3,9	5,5	5,3	4,8	4,4	4,3	4,1	22
24	3,5	5,4	5,2	4,7	4,4	4,3	4,0	24
26	3,1	5,2	5,1	4,6	4,4	4,2	3,9	26
28		5,1	4,9	4,5	4,3	4,1	3,9	28
30		5,0	4,7	4,4	4,2	4,0	3,9	30
32		4,7	4,6	4,3	4,1	4,0	3,9	32
34		4,6	4,5	4,3	4,0	3,9	3,8	34
36		4,5	4,4	4,2	4,0	3,9	3,7	36
38		4,4	4,3	4,1	3,9	3,8	3,6	38
40		4,3	4,1	4,0	3,9	3,8	3,6	40
42		4,1	4,0	3,9	3,8	3,8	3,5	42
44		4,0	4,0	3,9	3,7	3,6	3,2	44
46		3,9	3,9	3,8	3,5	3,3	3,0	46
48		3,9	3,8	3,5	3,2	3,0	2,7	48
50		3,7	3,7	3,3	2,9	2,8	2,5	50
52		3,6	3,4	3,0	2,7	2,6	2,3	52
54		3,5	3,1	2,7	2,5	2,4	2,1	54
56		3,4	2,9	2,5	2,3	2,2	1,9	56
58			2,6	2,3	2,1	1,9	1,7	58
60			2,4	2,1	1,9	1,8	1,5	60
62				1,9	1,8	1,7	1,3	62
64					1,5	1,5	1,2	64
66					1,4	1,3	1,1	66
68						1,1		68

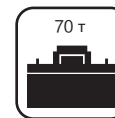
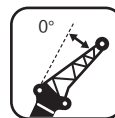
T 14-76м



	14	58	62,3	66,7	71	72,7	76	
10	5,3							10
12	4,8							12
14	4,4							14
16	4,1							16
18	3,8							18
20	3,7							20
22	3,4	3,9	4,0					22
24	3,2	3,9	3,8	3,6				24
26	3,0	3,8	3,7	3,5	3,4	3,3		26
28	2,8	3,7	3,6	3,4	3,4	3,2	3,2	28
30		3,6	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1	30
32		3,4	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	32
34		3,3	3,3	3,2	3,1	3,1	3,0	34
36		3,3	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	36
38		3,2	3,2	3,1	3,0	3,0	2,9	38
40		3,2	3,2	3,0	3,0	2,9	2,9	40
42		3,1	3,1	3,0	2,9	2,8	2,9	42
44		3,0	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	44
46		3,0	2,9	2,9	2,9	2,8	2,7	46
48		2,9	2,9	2,9	2,8	2,7	2,7	48
50		2,9	2,9	2,9	2,7	2,7	2,6	50
52		2,8	2,8	2,8	2,7	2,6	2,4	52
54		2,8	2,8	2,8	2,6	2,5	2,3	54
56		2,8	2,8	2,6	2,4	2,3	2,0	56
58		2,7	2,7	2,4	2,2	2,1	1,8	58
60			2,5	2,2	2,0	1,9	1,6	60
62			2,3	2,0	1,8	1,7	1,5	62
64				1,8	1,7	1,6	1,2	64
66				1,7	1,4	1,5	1,1	66
68					1,3	1,3		68
70					1,1	1,2		70

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

Т 14-76м



	14	58	62,3	66,7	71	72,7	76	
16	3,2							16
18	3,1							18
20	2,8							20
22	2,8							22
24	2,7							24
26	2,5	2,7	2,7					26
28		2,7	2,7	2,6				28
30		2,6	2,7	2,5	2,5	2,5		30
32		2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	32
34		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	34
36		2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,4	36
38		2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	38
40		2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	2,4	40
42		2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	42
44		2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	44
46		2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	46
48		2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	48
50		2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	50
52		2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	52
54		2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	54
56		2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,1	56
58		2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	1,9	58
60		2,4	2,4	2,2	2,1	2,0	1,7	60
62			2,4	2,0	1,9	1,8	1,5	62
64			2,1	1,9	1,7	1,6	1,4	64
66				1,6	1,6	1,5	1,2	66
68					1,4	1,3	1,0	68
70					1,2	1,1		70
72						0,9		72

УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ

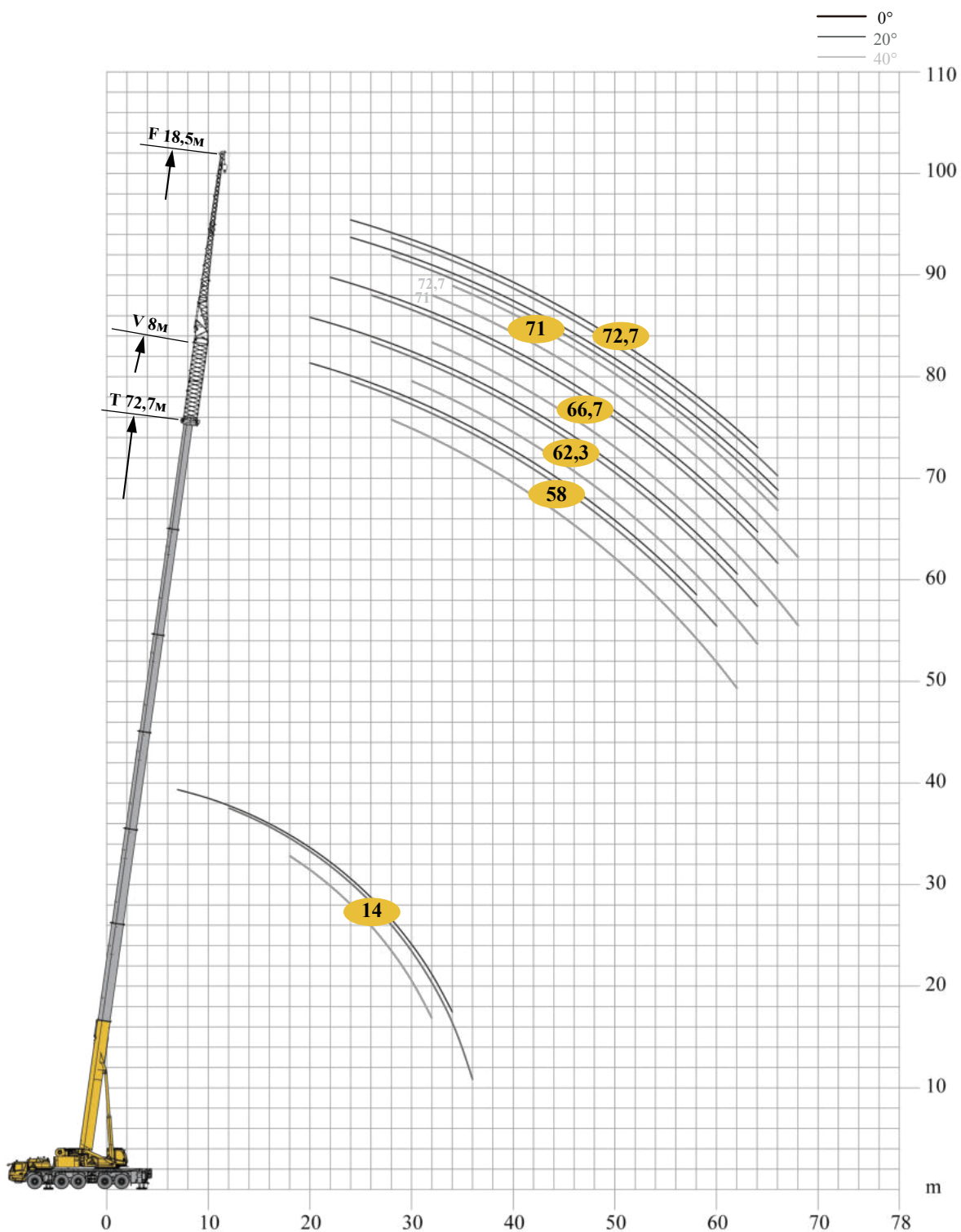
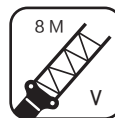
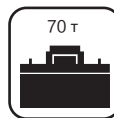
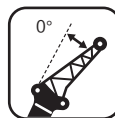


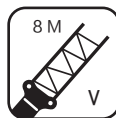
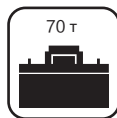
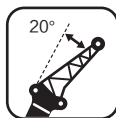
ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

T 14-72,7м



	14+8м	58+8м	62,3+8м	66,7+8м	71+8м	72,7+8м	
7	7,0						7
8	7,0						8
9	7,0						9
10	7,0						10
12	6,7						12
14	6,3						14
16	5,9						16
18	5,5						18
20	5,1	5,1	4,7				20
22	4,8	5,0	4,6	4,2			22
24	4,5	4,9	4,5	4,2	3,8	3,6	24
26	4,1	4,8	4,5	4,2	3,8	3,6	26
28	3,7	4,7	4,5	4,1	3,8	3,6	28
30	3,5	4,6	4,4	4,0	3,7	3,5	30
32	3,2	4,5	4,3	4,0	3,7	3,5	32
34	2,9	4,4	4,2	3,9	3,6	3,5	34
36		4,3	4,1	3,8	3,5	3,4	36
38		4,2	4,0	3,8	3,5	3,3	38
40		4,1	3,9	3,8	3,5	3,2	40
42		4,0	3,8	3,7	3,4	3,1	42
44		3,9	3,7	3,6	3,3	3,0	44
46		3,8	3,6	3,4	3,0	2,8	46
48		3,7	3,5	3,1	2,7	2,5	48
50		3,6	3,2	2,8	2,5	2,5	50
52		3,5	2,9	2,5	2,3	2,2	52
54		3,4	2,6	2,3	2,1	2,0	54
56		3,1	2,5	2,1	1,9	1,7	56
58		2,8	2,3	1,9	1,7	1,6	58
60			2,1	1,7	1,6	1,4	60
62			1,9	1,6	1,3	1,3	62
64				1,3	1,2	1,0	64
66					1,0		66

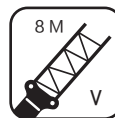
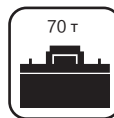
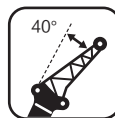
T 14-72,7м



	14+8м	58+8м	62,3+8м	66,7+8м	71+8м	72,7+8м	
12	4,9						12
14	4,7						14
16	4,4						16
18	4,2						18
20	4,0						20
22	3,8						22
24	3,6	3,9					24
26	3,5	3,8	3,6	3,5			26
28	3,4	3,6	3,5	3,4	3,2	3,0	28
30	3,1	3,5	3,4	3,3	3,2	3,0	30
32	3,0	3,4	3,4	3,3	3,1	3,0	32
34	2,8	3,4	3,3	3,2	3,0	2,9	34
36	2,7	3,3	3,3	3,1	3,0	2,9	36
38		3,2	3,2	3,0	2,9	2,8	38
40		3,2	3,2	3,0	2,8	2,8	40
42		3,1	3,1	3,0	2,8	2,8	42
44		3,1	3,0	2,9	2,8	2,8	44
46		3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	46
48		3,0	3,0	2,8	2,7	2,6	48
50		2,9	3,0	2,8	2,6	2,5	50
52		2,9	2,9	2,7	2,5	2,3	52
54		2,8	2,8	2,5	2,3	2,1	54
56		2,8	2,6	2,3	2,1	1,9	56
58		2,7	2,5	2,0	1,9	1,7	58
60		2,6	2,3	1,9	1,6	1,6	60
62			2,0	1,6	1,5	1,4	62
64			1,8	1,5	1,4	1,2	64
66				1,4	1,2	1,0	66

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

Т 14-72,7м



	14+8м	58+8м	62,3+8м	66,7+8м	71+8м	72,7+8м	
18	3,2						18
20	3,0						20
22	2,9						22
24	2,8						24
26	2,7						26
28	2,6	2,7					28
30	2,6	2,7	2,6				30
32	2,6	2,6	2,5	2,5	2,5		32
34		2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	34
36		2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	36
38		2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	38
40		2,5	2,5	2,5	2,4	2,4	40
42		2,5	2,5	2,5	2,3	2,3	42
44		2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	44
46		2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	46
48		2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	48
50		2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	50
52		2,4	2,4	2,4	2,2	2,3	52
54		2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	54
56		2,4	2,3	2,3	2,1	2,0	56
58		2,4	2,3	2,2	1,9	1,8	58
60		2,4	2,2	1,9	1,8	1,6	60
62		2,4	2,1	1,8	1,5	1,5	62
64			1,9	1,6	1,4	1,3	64
66				1,4	1,2	1,2	66
68				1,2	1,1		68

УДЛИНИТЕЛЬ СТРЕЛЫ

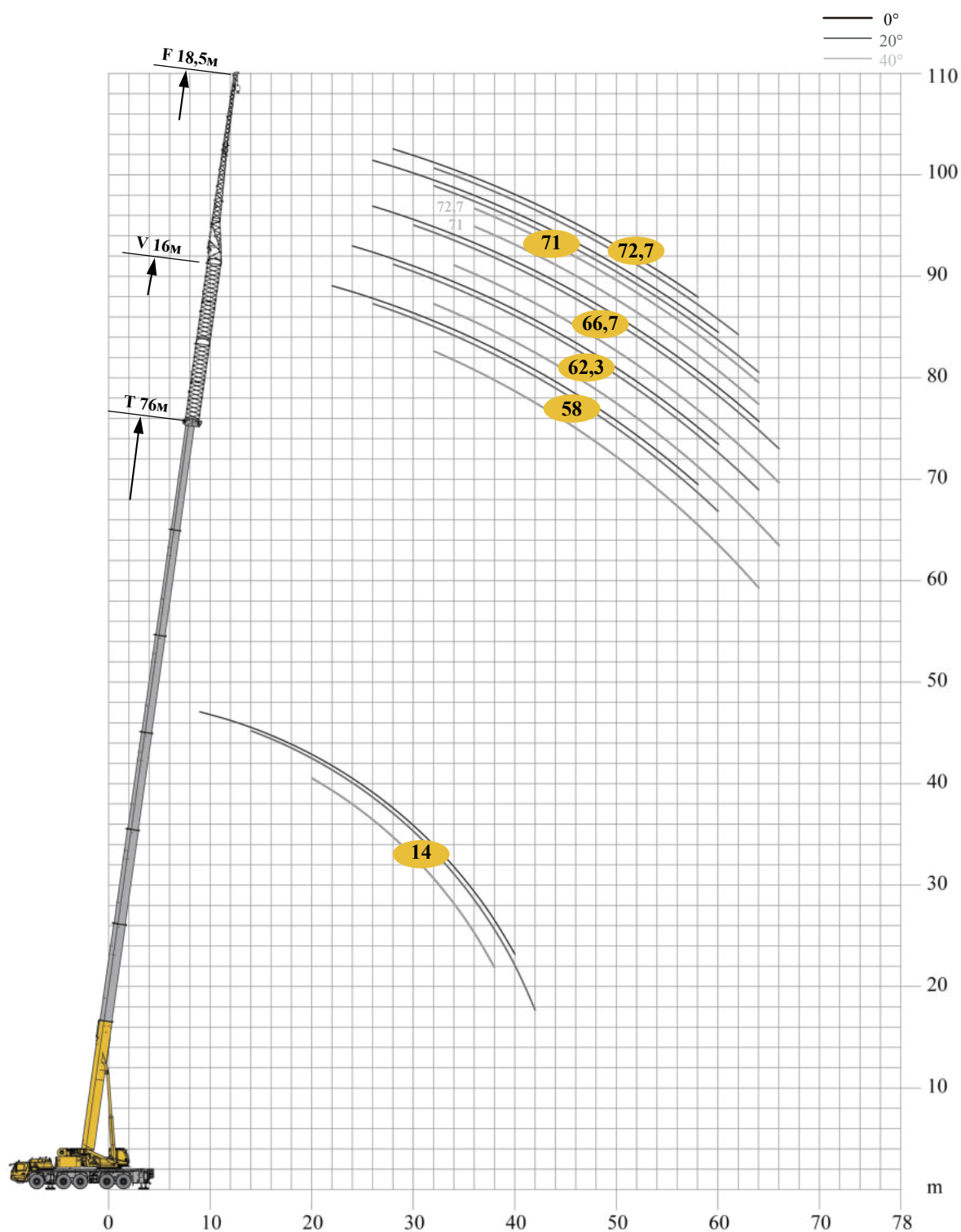
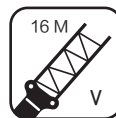
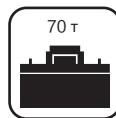
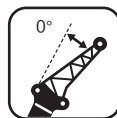


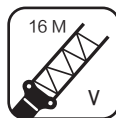
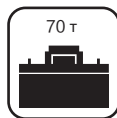
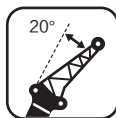
ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

T 14-72,7м



	14+16м	58+16м	62,3+16м	66,7+16м	71+16м	72,7+16м	
9	7,0						9
10	6,9						10
12	6,5						12
14	6,2						14
16	5,9						16
18	5,6						18
20	5,4						20
22	5,1	4,4					22
24	4,9	4,4	4,0				24
26	4,7	4,3	4,0	3,6	3,2		26
28	4,5	4,2	3,9	3,5	3,2	2,7	28
30	4,2	4,1	3,8	3,5	3,2	2,7	30
32	3,9	4,1	3,8	3,5	3,2	2,7	32
34	3,7	4,0	3,8	3,4	3,2	2,7	34
36	3,5	3,9	3,7	3,3	3,0	2,7	36
38	3,3	3,9	3,7	3,2	3,0	2,7	38
40	3,1	3,8	3,6	3,1	3,0	2,7	40
42		3,8	3,6	3,0	2,9	2,7	42
44		3,7	3,5	2,9	2,9	2,7	44
46		3,7	3,5	2,9	2,6	2,4	46
48		3,6	3,1	2,7	2,3	2,2	48
50		3,5	2,9	2,4	2,0	2,0	50
52		3,3	2,6	2,2	1,9	1,8	52
54		3,1	2,3	2,0	1,6	1,6	54
56		2,8	2,2	1,8	1,5	1,4	56
58		2,5	1,9	1,6	1,3	1,3	58
60			1,7	1,3	1,1		60
62				1,2			62
64				1,0			64

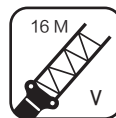
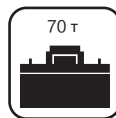
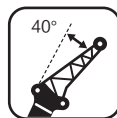
T 14-72,7м



	14+16м	58+16м	62,3+16м	66,7+16м	71+16м	72,7+16м	
14	4,8						14
16	4,5						16
18	4,4						18
20	4,1						20
22	3,9						22
24	3,8						24
26	3,7	3,6					26
28	3,6	3,5	3,3				28
30	3,4	3,4	3,2	3,1			30
32	3,3	3,4	3,2	3,1	2,6	2,4	32
34	3,2	3,3	3,2	2,9	2,6	2,4	34
36	3,0	3,2	3,1	2,9	2,6	2,4	36
38	2,9	3,2	3,0	2,9	2,6	2,4	38
40	2,8	3,1	3,0	2,9	2,6	2,4	40
42	2,8	3,1	3,0	2,9	2,6	2,4	42
44		3,1	2,9	2,9	2,6	2,4	44
46		3,1	2,9	2,8	2,6	2,4	46
48		2,9	2,9	2,7	2,6	2,3	48
50		2,9	2,8	2,6	2,3	2,1	50
52		2,9	2,7	2,3	2,1	1,9	52
54		2,8	2,6	2,1	1,8	1,7	54
56		2,7	2,3	1,9	1,7	1,5	56
58		2,7	2,1	1,7	1,4	1,4	58
60		2,4	1,9	1,5	1,3	1,1	60
62			1,7	1,3	1,2	1,0	62
64			1,5	1,2	1,0		64
66				1,1			66

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ

T 14-72,7м



	14+16м	58+16м	62,3+16м	66,7+16м	71+16м	72,7+16м	
20	3,2						20
22	3,1						22
24	3,0						24
26	2,8						26
28	2,8						28
30	2,7						30
32	2,6	2,7	2,6				32
34	2,6	2,5	2,6	2,4			34
36	2,6	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	36
38	2,6	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	38
40		2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	40
42		2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	42
44		2,5	2,4	2,3	2,3	2,2	44
46		2,3	2,4	2,3	2,3	2,2	46
48		2,3	2,4	2,3	2,3	2,1	48
50		2,3	2,4	2,2	2,3	2,1	50
52		2,3	2,4	2,2	2,1	2,1	52
54		2,4	2,3	2,1	1,9	1,8	54
56		2,3	2,2	2,0	1,8	1,7	56
58		2,3	2,1	1,8	1,6	1,5	58
60		2,3	2,0	1,6	1,4	1,3	60
62		2,2	1,8	1,5	1,2	1,1	62
64		2,1	1,6	1,3	1,1	1,0	64
66			1,4	1,1			66

КРАН ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ XCA200G7-1S

КАТЕГОРИЯ	ЭЛЕМЕНТ		ЕД. ИЗМ.	ПАРАМЕТР
Размерные параметры	Габаритные размеры (длина× ширина× высота)		мм	16000×3000×4000
	Колесная база		мм	2630+1650+2610+1650
	Колея (передняя/задняя)		мм	2529
	Передний/задний свес		мм	2568/2725
	Переднее / заднее выдвижение		мм	2063/104
Вес	Макс. допустимая общая масса		кг	60000
	Нагрузка на оси	1-я ось	кг	12000
		2-я ось	кг	12000
		3-я ось	кг	12000
		4 я ось	кг	12000
		5-я ось	кг	12000
Мощность	Модель двигателя		—	WP13.530E501
	Номинальная мощность/скорость вращения		кВт/(об/мин)	390/1900
	Максимальная полезная мощность/скорость вращения		кВт/(об/мин)	385/1900
	Макс. выходной крутящий момент/об/мин		Н.м/(об/мин)	2500/1000-1400
Параметры вождения	Максимальная скорость автобуса		км/ч	80
	Минимальная стабильная скорости		км/ч	3
	Мин. диаметр разворота		м	22
	Минимальный дорожный просвет		мм	360
	Угол въезда		°	21
	Угол вылета		°	12
	Тормозной путь (при 30 км/ч)		м	≤10
	Макс. преодолеваемый уклон		%	60
	Расход топлива на 100 километров		л	75
Шум	Шум вне машины при движении с ускорением		дБ(А)	≤82
	Уровень шума в зоне водителя		дБ(А)	≤82

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАТЕГОРИЯ	ЭЛЕМЕНТ			ЕД. ИЗМ.	ПАРАМЕТР
Основные эксплуатационные параметры	Макс. общая расчетная грузоподъемность			т	200
	Мин. расчетный рабочий вылет			м	2,5
	Радиус вращения в хвостовой части поворотного стола	По противовесу		мм	5275
		Вспомогательная лебедка		мм	5020
	Макс. грузовой момент	Базовая стрела		кН.м	6664
		Средняя короткая стрела		кН.м	6703
		Полностью выдвинутая стрела		кН.м	2936
		Полностью выдвинутая стрела +гусек		кН.м	1155
	Пролет аутригера	Вертикальный		м	9,19
		Горизонтальный		м	7,9/6,6/5,3/4
	Высота подъема	Базовая стрела		м	14,5
		Полностью выдвинутая стрела		м	75,5
		Полностью выдвинутая стрела +гусек		м	102,4
	Длина подъемного рычага	Базовая стрела		м	14
		Полностью выдвинутая стрела		м	76
		Полностью выдвинутая стрела +гусек		м	107,2
	Угол смещения гуська			°	0,20,40
Рабочие скорости	Время Подъем подъемной стрелы			с	≤60
	Время полного выдвижения подъемной стрелы			с	≤800
	Макс. скорость вращения			об/мин	1,5
	Время втягивания выносной опоры	Балка аутригера	Втягивание	с	≤40
			Выдвижени	с	≤40
		Вертикальные опоры	Втягивание	с	≤60
			Выдвижени	с	≤60
	Скорость подъема (одинарный трос, без нагрузки)	Основной подъемный механизм		м/мин	≥130
Вспом. лебедка		м/мин	≥100		
Шум	Внешний уровень шума			дБ (А)	≤110
	Местонахождение водителя			дБ (А)	≤80

ОБЩАЯ МАРКИРОВКА

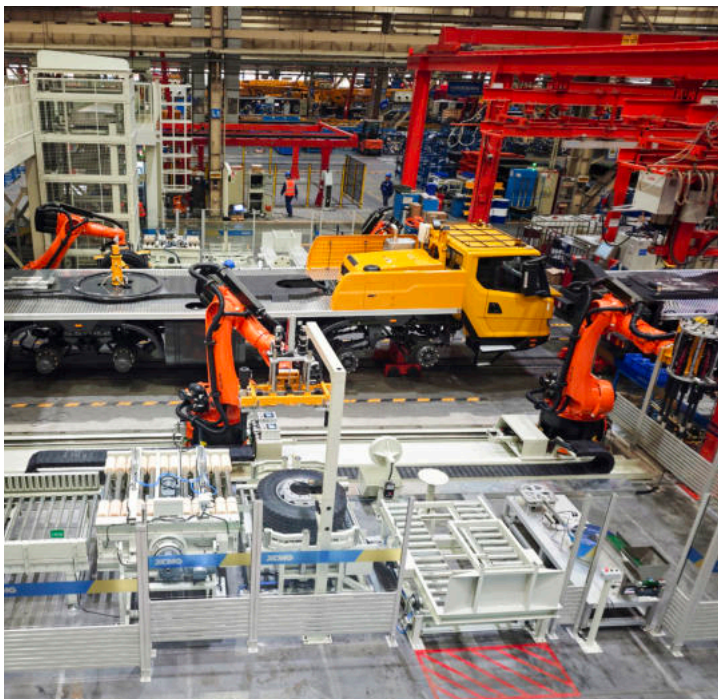
	Длина стрелы		Ось
	Вылет		Скорость передвижения
	Угол стрелы		Преодолеваемый уклон
	Фиксированная длина гуська		Шина
	Выдвижение		Противовес
	Суперлифт		Крановая установка
	Высота подъема гуська		Шасси
	Аутригер		Управление стрелой на 360°
	Грузоподъемность		Поворот на 360° с 5-ым аутригером
	Крюковая обойма		Лебедка
	Маневровый гусек		Максимальный рабочий вылет

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ТЕХНОЛОГИЯ G-SAFE: ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЧЕСТВА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ КАЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- Используя цифровые модели, мы внедрили передовые технологии интеллектуального качественного производства, интегрировав технологии моделирования процессов, создав высокотехнологичную производственную платформу, сочетающую производство и технологии.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СБОРКА



ЦИФРОВИЗИРОВАННЫЙ ЦЕХ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СВАРКА БЕЗ ОПЕРАТОРА



РОБОТИЗИРОВАННАЯ ОКРАСКА



ЦИФРОВИЗИРОВАННЫЙ ЦЕХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

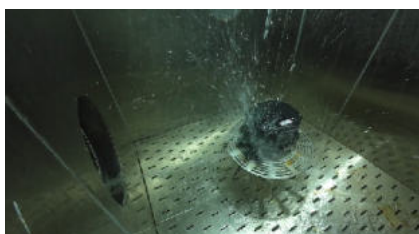
ИСПЫТАНИЯ КОМПОНЕНТОВ И ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

- Все технологии и компоненты соответствуют самым строгим стандартам контроля качества.
- Все изготовленные машины проходят тщательные испытания и многочисленные эксперименты для обеспечения надежной работы в различных сложных условиях.

БОЛЕЕ 2000 КОМПОНЕНТОВ 123 ВИДОВ В 5 КАТЕГОРИЯХ



Дисплей человеко-машинного интерфейса
Испытания при -40°C



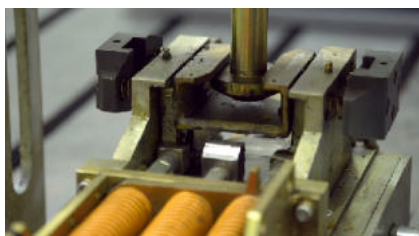
Датчик измерения длины
48-часовой тест на водонепроницаемость



Кнопки панели
1,2 млн циклов теста на надежность



Насос рабочей жидкости гидросистемы
Испытания при -40°C



Телескопический механизм Тест
на плавность работы



Телескопический механизм Тест
на плавность работы

178 ПОЛНОМАСШТАБНЫХ ИСПЫТАНИЙ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ РЕЖИМАХ



Проходимость



Подъем и удержание на склоне



Динамический и статический подъем

ПРИМЕЧАНИЯ

- ❖ Суммарная номинальная грузоподъемность, указанная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность крана, когда он установлен на прочном и ровном основании. Общий вес груза включает в себя вес крюковой подвески и такелажа. Для расчета фактического веса груза, который может поднять кран, следует вычесть из значения грузоподъемности вес крюковой подвески и такелажных приспособлений.
- ❖ Рабочий радиус – это расстояние по горизонтали между центром тяжести груза и центром оси поворота надстройки крана, измеренное на уровне грунта при поднятом грузе; это фактическое значение, включающее отклонение нагруженной стрелы. Учитывайте отклонение стрелы перед началом подъема груза.
- ❖ Грузоподъемные работы разрешается выполнять только при силе ветра менее 5 баллов (мгновенная скорость ветра менее 14,1 м/с, ветровое давление 125 Н/м²).
- ❖ Перед началом подъема оператор должен точно знать вес поднимаемого груза и рабочий радиус (вылет) стрелы, чтобы правильно выбрать соответствующие режимы работы. Запрещается эксплуатировать кран с превышением предельных значений, приведенных в таблицах. Если фактическое значение длины стрелы или ее вылета находится между двумя значениями, указанными в таблице грузоподъемности, выбирать следует меньшее значение из двух.
- ❖ Соблюдайте ограничение по углу наклона стрелы. Недопустимо осуществлять управление краном, если угол наклона стрелы выходит за пределы предписанного диапазона, даже если не осуществляются грузоподъемные операции. В противном случае кран опрокинется.
- ❖ Выдвигайте секции стрелы в соответствии с указанными процентными значениями.



Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1



Телефон: +7 (495) 995-26-33
Сервисная поддержка: 8 (800) 333-96-88



info@xcmg-ru.ru



www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!

Настоящий документ не имеет отношения к какому-либо контракту. В целях постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право на изменение названия модели, рабочих характеристики и комплектации без предварительного уведомления. Изображения приведены только для справки. Изображенное на рисунках изделие может отличаться по комплектации и расположению оборудования. Некоторое оборудование может приобретаться отдельно. Соблюдайте местные законы при подаче заявления на получение лицензии и передвижение по дорогам.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG - Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.