



АВТОКРАН XCT35_SR

 35 T

 44 M

 36 M

 51.2 M





О КОМПАНИИ

Подразделение подъемного оборудования компании XCMG является лидером китайской подъемной отрасли, специализируясь на исследованиях, разработке и производстве мобильных кранов. В основе деятельности XCMG лежит приверженность технологическим инновациям с использованием новейших цифровых технологий для расширения границ разработки и производства продукции, следуя принципам социальной ответственности, построения устойчивого и лучшего будущего и создания ценности для наших клиентов.



ЛИНЕЙКА ПРОДУКЦИИ

Подразделение подъемного оборудования компании XCMG производит полную линейку продукции. Наши краны продаются и обслуживаются в более чем 190 странах и регионах мира, при этом доля экспорта стабильно лидирует на рынке.



КОЛЕСНЫЕ КРАНЫ

▼ Автокран 5–220 т

▼ Вездеходный автокран 40–4000 т

▼ Короткобазный кран 25–150 т

ГУСЕНИЧНЫЕ КРАНЫ

▼ Гусеничные краны с решетчатой стрелой 45–4000 т

▼ Гусеничные краны с телескопической стрелой 30–220 т



Трехосный 35-тонный автокран с высокой адаптируемостью к месту работы и широким диапазоном приемлемых эксплуатационных условий.

5-секционная основная стрела длиной 44 м, фиксированная стрела длиной 8,3 м, фиксированный противовес массой 5,5 т, дизельный V-образный двигатель и 9-ступенчатая коробка передач, трехосные выносные опоры типа К, полный привод.

Подъемные характеристики, охватывающие широкий диапазон эксплуатационных условий

Машина оснащена 5-секционной основной стрелой U-образного сечения длиной 44 м. Максимальная высота подъема стрелы составляет 51,2 м. Кран пригоден для эксплуатации в широком диапазоне рабочих условий и отличается лучшими в отрасли характеристиками.

Отличная управляемость, энергосбережение и высокая эффективность

Запатентованная технология автоматического управления разделением и объединением с двумя насосами, которая характеризуется отличной управляемостью и возможностью микроперемещения, позволяет выполнять точный подъем и имеет высокую рабочую эффективность. Скорость подъема составляет не менее 135 м/мин, а время подъема стрелы — не более 38 с.



Высокая мощность и превосходные ходовые качества

Автокран оснащен дизельным V-образным двигателем, 9-ступенчатой коробкой передач, системой полного привода, низкооборотными высокомоментными мостами и шинами повышенной проходимости. Максимальная скорость превышает 80 км/ч, а максимальный преодолеваемый подъем – 60%. Машина прекрасно справляется со сложными дорожными условиями.

На заводе автокран комплектуется внедорожными шинами 425/85R21.

Высокая адаптируемость к условиям окружающей среды, долговечность и надежность

Машина оснащается мощным устройством холодного запуска, топливным баком большой емкости и двумя герметичными кабинами. Эксплуатация автокрана возможна при температуре окружающей среды до –40 °С.

Современный дизайн, безопасность и удобство эксплуатации

Кабина оснащена удобными органами управления, индикаторами и кнопками, что повышает эффективность взаимодействия оператора с машиной.

Для доступа к компонентам предусмотрены проходы и технические проемы, что облегчает выполнение ежедневного обследования и обслуживания машины.

По заказу возможно оснащение машины функциями виртуальной стены, аварийной децентрализации, регистрации данных, сигнализации повышенного давления, обнаружения предельно низкой температуры и другими функциями.



ПОДЪЕМНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОХВАТЫВАЮЩИЕ ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

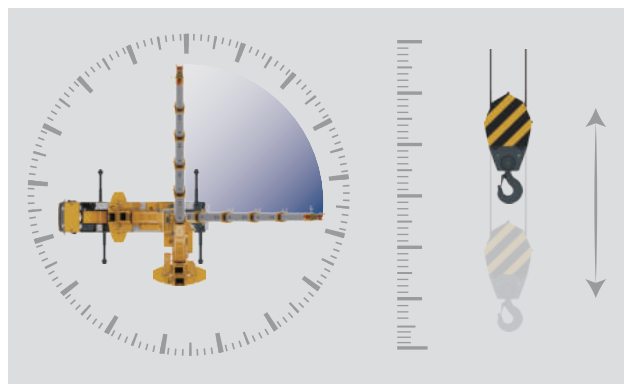
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА ЯВЛЯЕТСЯ САМОЙ ДЛИННОЙ СРЕДИ ВСЕХ МАШИН ТАКОГО ТОННАЖА, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ ПОЛУЧИТЬ НАИБОЛЬШИЙ РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН И МАКСИМАЛЬНУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

- 5-секционная 44-метровая основная стрела U-образного сечения, телескопический механизм с двойными цилиндрами, лучшие в отрасли подъемные характеристики.
- Автокран ХСТ35_SR широко используется на строительных площадках, при реконструкции городов, на транспорте, в портах, на мостах, на нефтяных месторождениях, на рудниках и в других сложных условиях эксплуатации.
- Инновационная головная часть стрелы с одной пластиной и компактная конструкция хвостовой части стрелы обеспечивают самый большой коэффициент перекрытия в отрасли, а стрела отличается более высокой несущей способностью.



НОВАЯ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩАЯ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система объемного управления насосами позволяет объединить два насоса для подачи масла при раздельном управлении различными функциями машины (подъемом груза, выдвижением-втягиванием стрелы и выносных опор). Производительность комбинированной системы является самой высокой в отрасли, что повышает эффективность работы.
- Скорость подъема груза составляет не менее 135 м/мин, скорость поворота – не менее 1,8 об/мин, а время подъема стрелы не превышает 38 с. Машина является лучшей в отрасли по точности подъема, что позволяет выполнять с ее помощью ответственные подъемные операции.



ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ И ПРЕВОСХОДНЫЕ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

- Полный привод, отличные внедорожные качества.
- Автокран оснащен дизельным V-образным двигателем, 9-ступенчатой коробкой передач, системой полного привода, низкооборотными высокомоментными мостами и внедорожными шинами.
- Полноприводный автокран обладает высокой мощностью и отличными внедорожными характеристиками. Максимальная скорость превышает 80 км/ч, а максимальный преодолеваемый уклон составляет не менее 60 %. Машина прекрасно преодолевает участки рыхлого и сыпучего грунта.



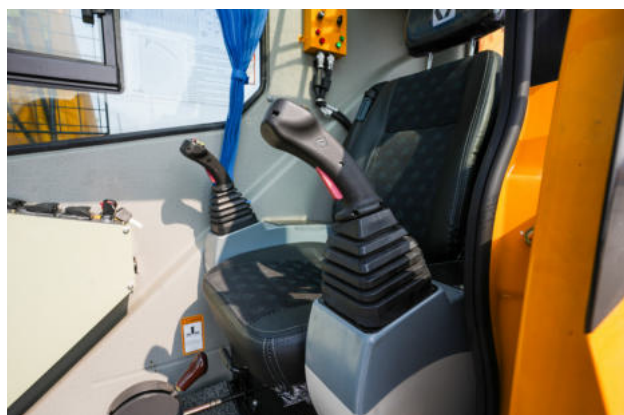
ВЫСОКАЯ АДАПТИРУЕМОСТЬ К УСЛОВИЯМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

МАШИНА РАССЧИТАНА НА РАБОТУ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (ДО -40°C)

- В обеих герметичных кабинах предусмотрен мощный обогрев при надежной теплоизоляции.
- Сиденья оператора оснащены функцией подогрева для повышения комфорта при работе.
- Система холодного запуска мощностью 15 кВт характеризуется повышенной эффективностью нагрева.
- Крупный топливный бак емкостью 360 л имеет прочную конструкцию.
- Ограждение кабины можно снять для уборки снега, что повышает удобство.



Две герметичные кабины



Подогрев сидений в кабинах



Вместительный топливный бак



Высокопроизводительный кондиционер с мощной функцией обогрева



СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, БЕЗОПАСНОСТЬ И УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИЯТНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД И ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

- Дизайнерские решения нового поколения делают всю машину прочной и мощной. Привлекательный внешний вид кабин идеально сочетает в себе утонченности ощущение силы.
- Новая шикарная кабина полной ширины со стальным каркасом оснащена резиновыми виброгасителями, комплексом эргономичных решений и приятной отделкой, что делает вождение безопасным и комфортным.

- ① Удобное спальное место
- ② Сиденье с механической подвеской
- ③ Зеркала заднего вида с электрической регулировкой положения и подогревом
- ④ Встроенный кондиционер для обогрева и охлаждения



ПРИЯТНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД И ЭРГОНОМИЧНЫЙ ДИЗАЙН КАБИНЫ КРАНОВЩИКА

- Дизайнерские решения нового поколения делают всю машину прочной и мощной. Привлекательный внешний вид кабин идеально сочетает в себе утонченности ощущение силы.
- Предусмотрены различные элементы удобства, такие как солнцезащитные шторки на передних и задних окнах, двухслойные солнцезащитные шторки на верхнем окне, встроенный кондиционер для обогрева и охлаждения, а также встроенная панель управления. Комплексный эргономический подход и приятная отделка создают все условия для комфортной эксплуатации и удобного обслуживания.

① Встроенная панель управления

② Встроенный кондиционер для обогрева и охлаждения

③ Двухслойная солнцезащитная шторка на верхнем окне

④ Солнцезащитные шторки на передних и задних окнах

ДЛЯ ДОСТУПА К ОБОРУДОВАНИЮ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ПРОХОДЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОЕМЫ, ЧТО ОБЛЕГЧАЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ МАШИНЫ

- Имеются площадки для обслуживания компонентов и технические люки, что упрощает ежедневное обследование и техническое обслуживание машины (эти операции можно выполнять без разборки других компонентов).

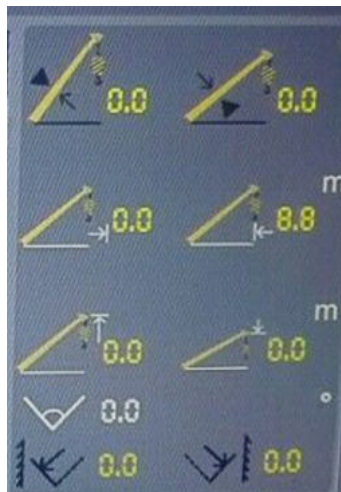


МНОЖЕСТВО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ, ПОВЫШАЮЩИХ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

- По заказу возможно оснащение машины функциями виртуальной стены, аварийной децентрализации, регистрации данных, сигнализации повышенного давления, обнаружения предельно низкой температуры и другими функциями.



Сигнализация повышенного давления
(вариант оснащения)

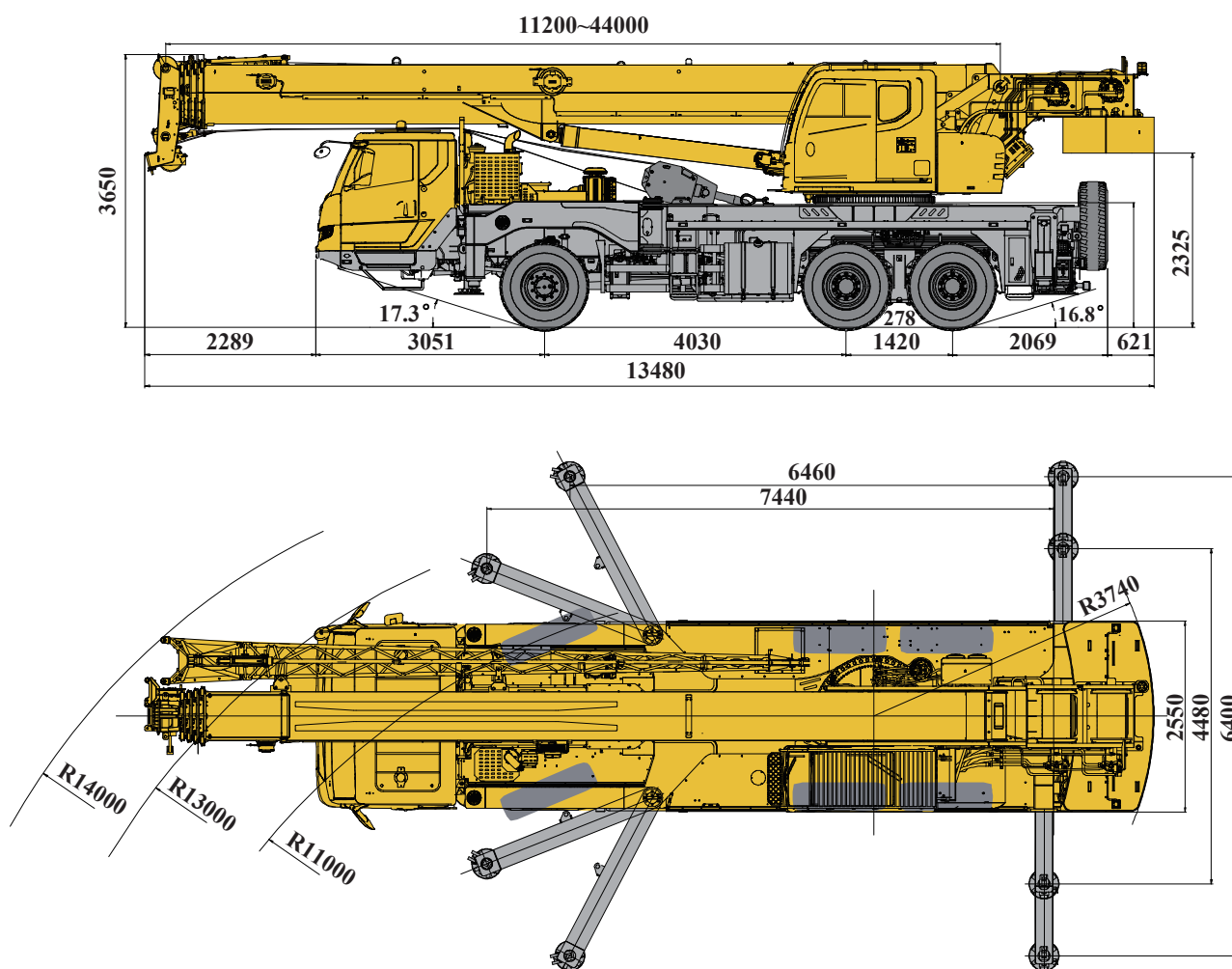


Виртуальная стена
(вариант оснащения)



Регистрация данных
(вариант оснащения)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ





ШАССИ

Рама	Разработка и производство XCMG. Рама изготовлена из высокопрочной стали с полностью покрытой поверхностью для перемещений по ней, прямоугольная тонкостенная коробчатая конструкция.	●
Выносные опоры	Четыре опоры, расположенные в форме буквы "К", управляются гидравлически с помощью рычагов управления. Балка аутригеров одноступенчатая. Станция управления аутригерами расположена с каждой стороны шасси, а на каждой станции управления имеется креномер. Движением опор можно управлять одновременно или по отдельности с любой стороны шасси. В каждом цилиндре опоры установлен обратный клапан, а в каждом вертикальном цилиндре опоры - двухходовой гидравлический клапан. Продольный × поперечный размер (полностью выдвинутые): 6,46 м × 6,4 м. Диаметр подпятника опоры: ф400 мм. Сила реакции опоры при максимальной нагрузке: 38.4 т	●
Двигатель	SC9DF340Q5, рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и электронным управлением, номинальная мощность 251 кВт / 1900 об/мин, максимальный крутящий момент 1450 Н·м / 1100–1400 об/мин, соответствует стандарту выбросов Euro V. Объем топливного бака: 360 л, объем бака для мочевины: 35 л	●
Коробка передач	Механическая коробка передач Fast, 9 передних передач, 1 задняя передача.	●
Мосты	Высокопрочные мосты с двумя редукторами, привод на все оси, дисковый тормоз с двумя суппортами для передней оси и барабанный тормоз для задней оси.	●
Подвеска	Для передней подвески используются листовые рессоры, для задней - двойные продольные рычаги.	●
Шины	6 шин, 1 запасное колесо. Размер шин: 395/85R20.	●
Тормозная система	Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, действует на все колеса. Стояночный тормоз: пружинный тормоз, действует на колеса осей 2–3. Вспомогательный тормоз: осуществляет торможение при помощи горного тормоза или тормоза-замедлителя.	●
Система рулевого управления	Механическое рулевое управление с гидроусилителем.	●

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ШАССИ

Кабина оператора	Полноразмерная кабина, 2-местное исполнение. Оснащена радиоприемником, регулируемыми сиденьями, рулевым колесом, безопасными стеклами, 3-мя стеклоочистителями, зеркалами заднего вида с электрорегулировкой, стеклоподъемниками дверей с электроприводом, перчаточным ящиком, огнетушителем на 6 кг, кондиционером и отопителем.	●
Электрическая система	Постоянный ток 24 В, два последовательно соединенных аккумулятора по 12 В. Генератор: 28 В – 80 А.	●
Предохранительные устройства	Вращающийся проблесковый маячок, камера заднего вида	○
	Двухсторонний гидравлический замок, ABS, спутниковая система позиционирования GLONASS	●



КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Конструкция	Разработана и произведена компанией XCMG, изготовлена из высокопрочной стали.		●
Гидравлическая система	Шестеренчатый насос с постоянным приводом от двигателя шасси, используется для подъема груза, изменения угла наклона и выдвижения. Пропорциональный многоходовой клапан переключения с датчиком нагрузки, встроенным противоударным клапаном и защитой; гидравлический масляный радиатор с воздушным охлаждением. Объем гидравлического бака: 600 л.		●
	Функция аварийного опускания используется для опускания поднятого груза в случае невозможности запуска двигателя.		○
Система управления	Для управления крановой установкой используется пилотное гидравлическое управление. Все движения крана контролируются гидравлическим насосом и пропорциональным клапаном при помощи двух джойстиков управления с левой и правой стороны.		●
Подъемный механизм	Барабан Lebus с канавками под укладку каната, приводимый в действие гидравлическим мотором, со встроенным планетарным редуктором и нормально закрытым тормозом, а также с балансировочным клапаном. Конец стального каната с головкой в виде петли непосредственно устанавливается в муфту, что повышает скорость и удобство замены. Основная и вспомогательная лебедка работают независимо друг от друга.	Основная лебедка	●
		Вспомогательная лебедка	●
Поворотный механизм	Однорядное опорно-поворотное устройство с внешним зубчатым зацеплением в четырех точках контакта, приводимое в действие гидравлическим мотором, с встроенным планетарным редуктором и нормально закрытым тормозом, способно непрерывно вращаться на 360°, имеет функцию управления мощностью или свободного скольжения, с бесступенчатой регулировкой скорости.		●
Механизм изменения вылета	Одинарный двусторонний передний гидроцилиндр механизма изменения вылета стрелы оснащен балансировочным клапаном.		●
Кабина оператора	Новая стальная кабина управления оборудована лобовым стеклом, безопасным стеклом, электрическим вентилятором; окна оборудованы солнцезащитными козырьками; спинка сиденья оператора регулируется по наклону, с подогревом сиденья; джойстики управления установлены в подлокотниках с обеих сторон сиденья; переднее и верхнее окна оборудованы стеклоочистителями.		●

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



КРАНОВАЯ УСТАНОВКА

Электрическая система	Постоянный ток 24 В, два аккумулятора соединены последовательно.	●
Предохранительные устройства	Гидравлический балансировочный клапан, гидравлический предохранительный клапан, двухсторонний гидравлический замок, ограничитель грузовой нагрузки; ограничитель размотки каната; на конце стрелы установлен ограничитель высоты, предотвращающий чрезмерное наматывание стального каната; устройство заднего вида лебедки.	●
	Система наблюдения за лебедкой, вращающийся проблесковый маячок, анемометр, креномер, пакет опций сертификации для таможенного союза (EAC).	○
Ограничитель грузовой нагрузки (ОГМ)	Когда фактический грузовой момент приближается к значению перегрузки, подается звуковое и визуальное предупреждение, и опасная работа автоматически прекращается до достижения перегруза. Имеется функция памяти перегрузок (черный ящик) и функция диагностики неисправностей.	●
Подъемный крюк	Крюк 35 т	●
	Крюк 3 т	●
Фиксированный противовес	5,5 т	●



СИСТЕМА СТРЕЛЫ И ГУСЬКА

Основная стрела	5-секционная стрела с U-образным сечением, сварная конструкция. Двухцилиндровая система телескопирования плюс канаты. Длина стрелы: 11,2 м~44 м.	●
Гусек	Односекционный решетчатый гусек сварной конструкции. Три угла установки: 0°, 15° и 30°. Длина фиксированного гуська: 8,3 м.	●
Одношкивный блок на конце стрелы	Одношкивный блок, установленный на оголовке основной стрелы для подъема с использованием одинарного стального каната с характеристиками подъема, аналогичными основной стреле, но с максимальной грузоподъемностью не более 3000 кг.	●

Информация о компонентах указана выше. Более подробные сведения приведены в прайс-листе.

Описание символов:

● — стандартная комплектация; ○ — дополнительная комплектация.



МОСТ	1	2	3	ОБЩАЯ МАССА
т	11,6	12,5	11,5	35,6

Основной крюк подъема поставлен с середине рамы; вспомогательный крюк закреплен на задней части рамы.



	КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАСТА	МАССА КРЮКА	РАЗМЕРЫ КРЮКА	ПРИМЕЧАНИЕ
35 т	11	437	504×478×1480	Однорогий крюк
3 т	1	60	236×236×518	Однорогий крюк

РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ



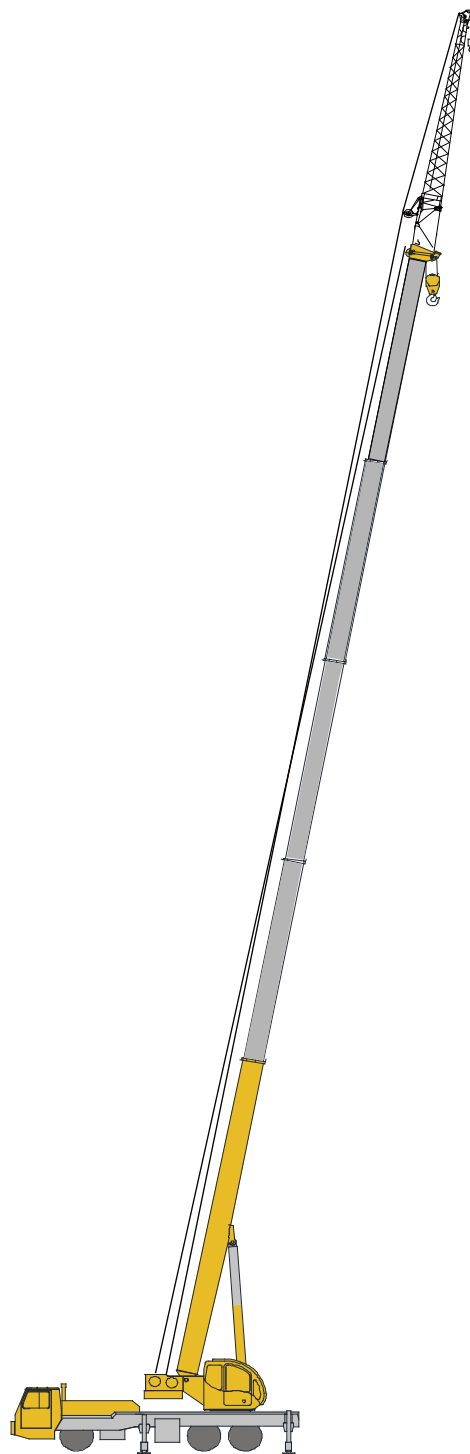
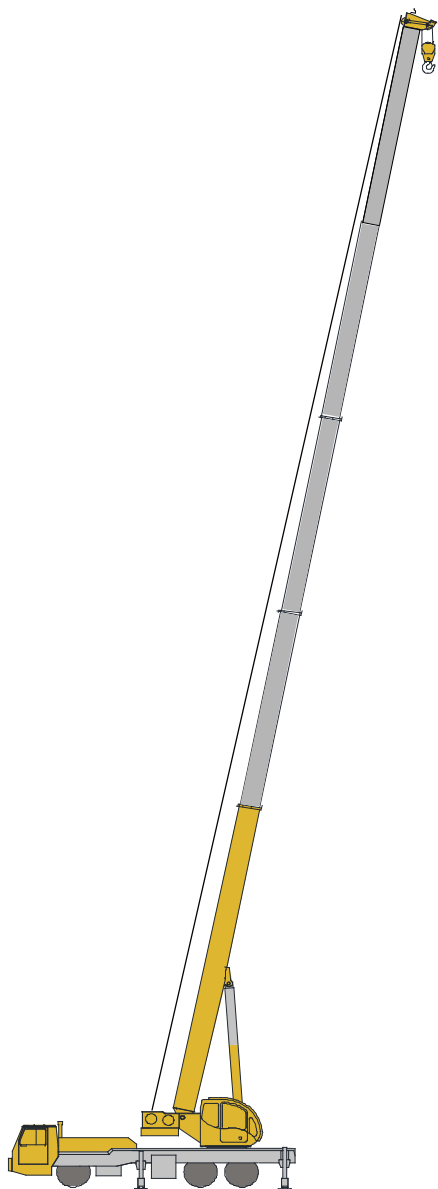
395/85R20	3~80	60%
-----------	------	-----



	0–135 м/мин, одинарный канат, четвертый слой	38,2 кН (кН)	16 мм	190 м
	0–135 м/мин, одинарный канат, четвертый слой	29,4 кН (кН)	16 мм	115 м
	0–1,8 об/мин			
	От –2 до 79° примерно за 38 с			
	От 11,2 до 44 м примерно за 110 с			

КОМБИНАЦИИ СТРЕЛЫ И ГУСЬКА

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	ГУСЕК
Т: 11,2–44 м	Т: 11,2–44 м J: 8,3 м



ОСНОВНАЯ СТРЕЛА

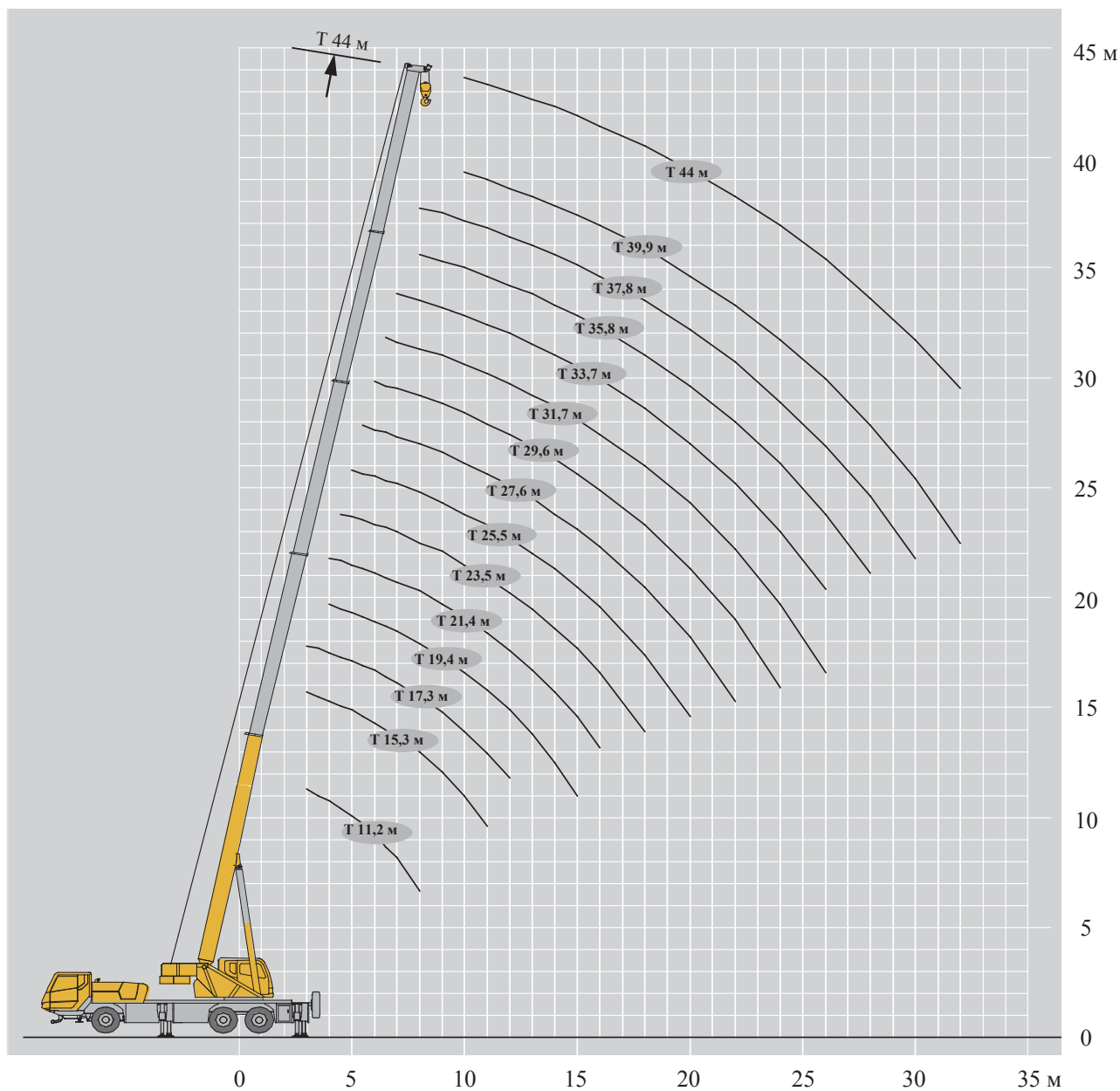
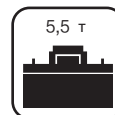
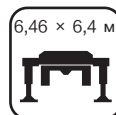


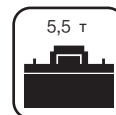
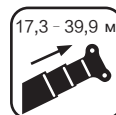
ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Т 11,2–44 М



	11,2 м	15,3 м	19,4 м	25,5 м	31,7 м	37,8 м	44 м	
3	35000	25000						3
3,5	32000	25000						3,5
4	29000	25000	21000					4
4,5	27000	24000	20500					4,5
5	24600	23000	20000	18700				5
5,5	23000	21500	19800	18700				5,5
6	20800	20000	19000	17800				6
6,5	19000	18800	18200	16800	13800			6,5
7	17500	17000	16500	16000	13800			7
8	13900	13500	13200	14000	13500	10000		8
9		10800	10600	11400	11900	9700		9
10		8900	8700	9400	9900	9200	6600	10
11		7400	7200	7900	8400	8700	6500	11
12			6000	6800	7200	7500	6300	12
13			5100	5800	6200	6500	6200	13
14			4300	5000	5400	5700	5900	14
15			3600	4300	4800	5000	5200	15
16				3800	4200	4500	4700	16
18				2800	3200	3500	3700	18
20				2100	2500	2800	3000	20
22					1900	2200	2400	22
24					1500	1700	1900	24
26					1100	1300	1500	26
28						1000	1200	28
30						750	900	30
32							700	32

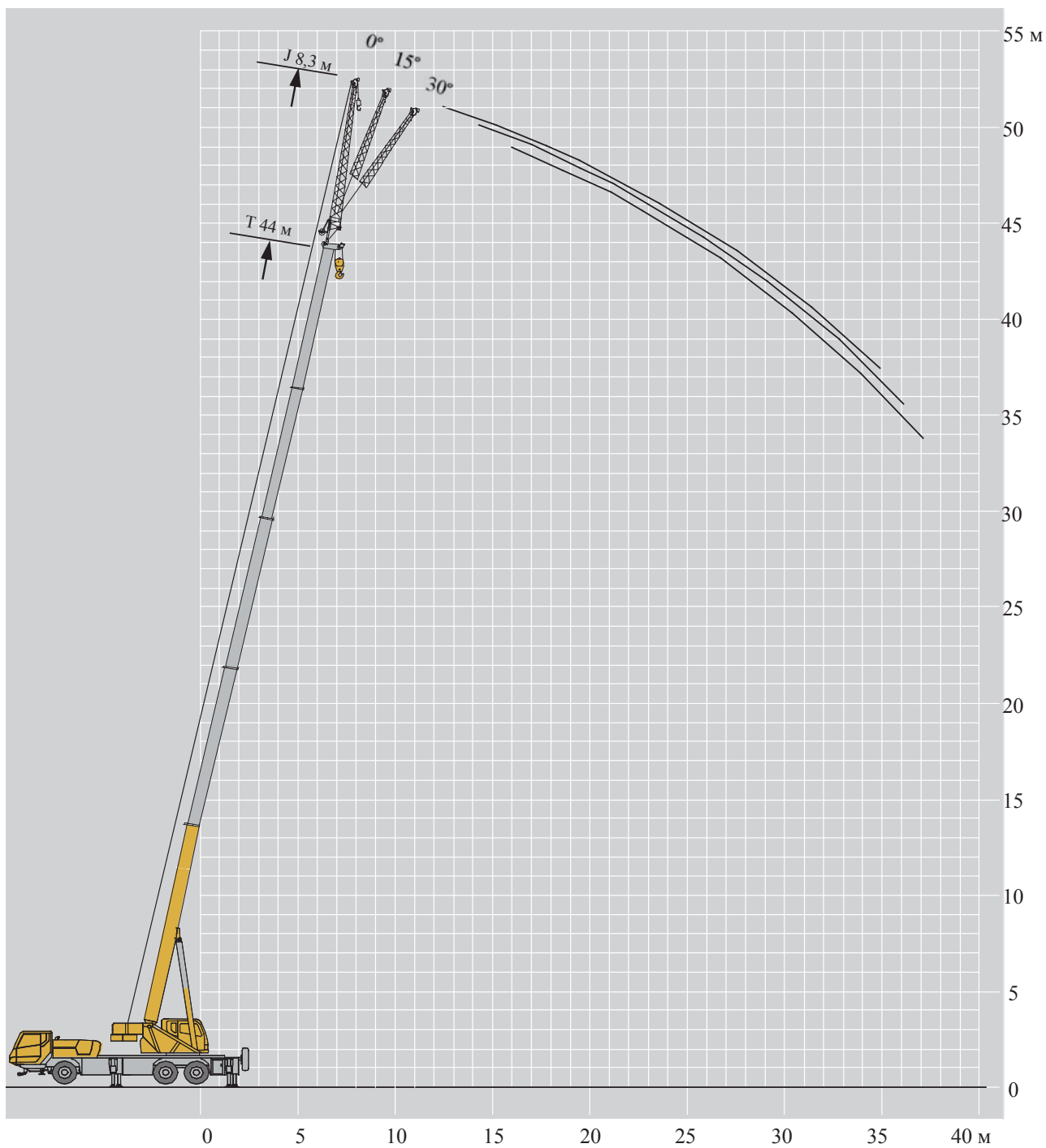
T 17,3–39,9 М



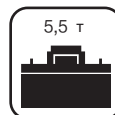
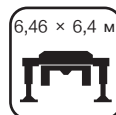
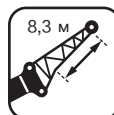
	17,3 м	23,5 м	29,6 м	35,8 м	21,4 м	27,6 м	33,7 м	39,9 м	
3,5	20500								3,5
4	20500								4
4,5	20500	20000			20000				4,5
5	20500	20000			20000				5
5,5	20000	19700			20000	17500			5,5
6	19600	18800	12000		19800	17500			6
6,5	18800	18100	11800		19000	17000			6,5
7	17600	17300	11400		18000	16500	11400		7
8	14900	15400	10600	8500	14400	14900	10600		8
9	12200	12700	9800	8000	11700	12200	10000		9
10	10200	10700	9000	7500	9800	10200	9500	7500	10
11	8700	9100	8400	7100	8300	8700	8900	7100	11
12	7500	7900	7800	6700	7100	7500	7800	6800	12
13		6900	7200	6400	6100	6500	6800	6500	13
14		6100	6400	6000	5300	5700	6000	6100	14
15		5400	5700	5700	4600	5100	5300	5500	15
16		4900	5100	5200	4000	4500	4700	4900	16
18		3900	4100	4300		3500	3800	4000	18
20			3400	3500		2800	3100	3200	20
22			2800	2900		2200	2500	2600	22
24			2300	2450			2000	2200	24
26				2050			1600	1800	26
28				1700				1400	28
30								1150	30
32								900	32

ГРАФИК ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА

ГУСЕК



J 8,3 М



	0°	15°	30°	
78	3000	2700	1600	78
75	2900	2400	1400	75
72	2800	2200	1300	72
70	2700	2000	1200	70
65	2200	1800	1100	65
60	1300	1300	1000	60
55	900	800	800	55
50	500	500	500	50

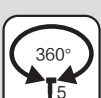
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

КАТЕГОРИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ		ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПАРАМЕТРЫ
Габариты	Габаритные размеры (длина × ширина × высота)		мм	13480 × 2550 × 3650
	Межосевое расстояние		мм	4030 + 1420
	Колея (передняя/задняя)		мм	2110
	Передний/задний свес		мм	3051/2069
	Переднее/заднее расширение		мм	2289/621
Весовые параметры	Максимально допустимая общая масса		кг	35600
	Нагрузка на оси	1-я ось	кг	11600
		2-я ось	кг	12500
		3-я ось	кг	11500
Динамические параметры	Модель двигателя		—	SC9DF340Q5
	Номинальная мощность / обороты		кВт / (об/мин)	251/1900
	Максимальная чистая мощность / скорость вращения		кВт / (об/мин)	245/1900
	Максимальный выходной крутящий момент / скорость вращения		Н·м / (об/мин)	1450/1100–1400
Параметры хода	Максимальная скорость		км/ч	≥80
	Минимальная стабильная скорость		км/ч	3
	Минимальный радиус разворота		м	≤22
	Минимальный диаметр разворота по оголовку стрелы		м	≤28
	Минимальный дорожный просвет		мм	278
	Угол въезда		°	17,3
	Угол съезда		°	16,8
	Тормозной путь (при начальной скорости торможения 30 км/ч)		м	≤10
	Максимальный преодолеваемый подъем		%	≥60
	Расход топлива на 100 км		л	41
Шум	Внешний шум при разгоне		дБ(А)	≤82
	Шум в кабине водителя		дБ(А)	≤82

КАТЕГОРИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ			ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ПАРАМЕТРЫ
Основные эксплуатационные параметры	Максимальная номинальная грузоподъемность			т	35
	Минимальный номинальный рабочий вылет			м	3
	Радиус поворота задней части крановой установки	с противовесом	мм	3740	
		с дополнительным барабаном	мм	—	
	Максимальный грузовой момент	Основная стрела	кН·м	1240	
		Полностью выдвинутая основная стрела	кН·м	809	
		Полностью выдвинутая основная стрела+ гусек	кН·м	511	
	Расстояние между выносными опорами	По вертикали	м	Полное выдвижение 6,46 Выдвижение на половину длины 7,44	
		По горизонтали	м	Полное выдвижение 6,4 Выдвижение на половину длины 4,48	
	Высота подъема	Основная стрела	м	11,3	
		Полностью выдвинутая основная стрела	м	43,6	
		Полностью выдвинутая основная стрела+ гусек	м	51,2	
	Длина стрелы	Основная стрела	м	11,2	
		Полностью выдвинутая основная стрела	м	44	
		Полностью выдвинутая основная стрела+ гусек	м	52,3	
Угол установки гуська			°	0, 15, 30	
Параметры рабочей скорости	Время подъема стрелы			с	≤38
	Время полного выдвижения стрелы			с	≤110
	Максимальная скорость вращения			об/мин	≥1,8
	Время выдвижения и втягивания выносных опор	Горизонтальная выносная опора	Втягивание	с	≤30
			Выдвижение	с	≤30
		Вертикальная выносная опора	Втягивание	с	≤45
			Выдвижение	с	≤45
	Скорость подъема (одинарный канат, четвертый слой, без нагрузки)	Главный подъемный механизм		м/мин	≥135
Вспомогательный подъемный механизм		м/мин	≥135		
Шум	Уровень внешнего шума			дБ(А)	≤108
	На рабочем месте оператора			дБ(А)	≤85

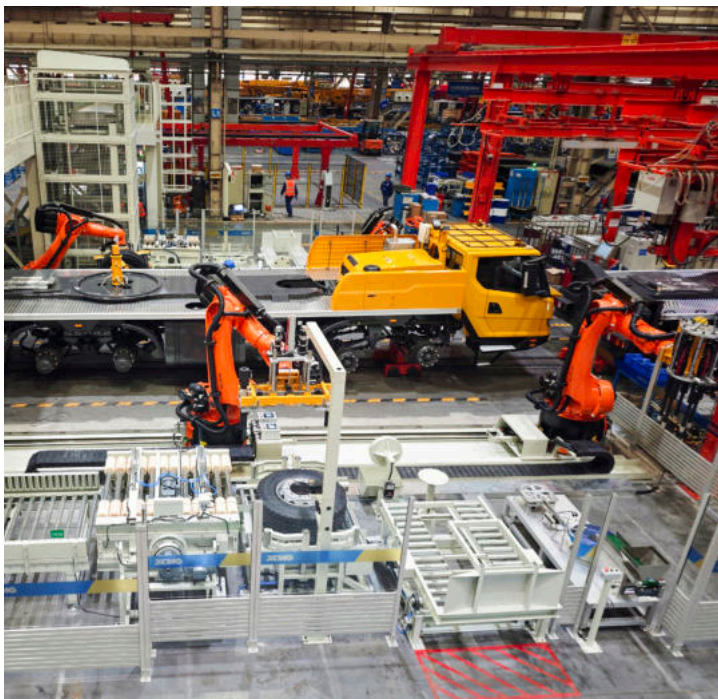
ОБЫЧНАЯ МАРКИРОВКА

	Крановая установка
	Грузоподъемность
	Длина стрелы
	Рабочий вылет
	Угол подъема стрелы
	Высота подъема основной стрелы
	Длина фиксированного гуська
	Угол установки гуська
	Высота подъема гуська
	Работа с отключением пятой опоры
	Полный оборот на 360°

	Шасси
	Мост
	Скорость движения
	Максимальный преодолеваемый подъем
	Шины
	Выносная опора
	Крюк
	Противовес
	Подъемный механизм
	Использование пятой опоры, полный оборот на 360°

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ КАЧЕСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

- Используя цифровые модели, мы внедрили передовые технологии интеллектуального качественного производства, интегрировав технологии моделирования процессов, создав высокотехнологичную производственную платформу, сочетающую производство и технологии.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СБОРКА



ЦИФРОВИЗИРОВАННЫЙ ЦЕХ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СВАРКА БЕЗ ОПЕРАТОРА



РОБОТИЗИРОВАННАЯ ОКРАСКА



ЦИФРОВИЗИРОВАННЫЙ ЦЕХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

ТЕХНОЛОГИЯ G-SAFE: ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЧЕСТВА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

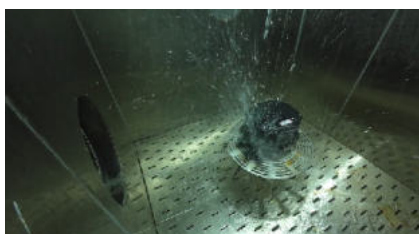
ИСПЫТАНИЯ КОМПОНЕНТОВ И ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

- Все технологии и компоненты соответствуют самым строгим стандартам контроля качества.
- Все изготовленные машины проходят тщательные испытания и многочисленные эксперименты для обеспечения надежной работы в различных сложных условиях.

БОЛЕЕ 2000 КОМПОНЕНТОВ 123 ВИДОВ В 5 КАТЕГОРИЯХ



Дисплей человеко-машинного интерфейса
Испытания при -40°C



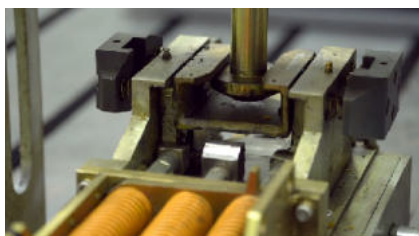
Датчик измерения длины
48-часовой тест на водонепроницаемость



Кнопки панели
1,2 млн циклов теста на надежность



Насос рабочей жидкости гидросистемы
Испытания при -40°C



Телескопический механизм Тест
на плавность работы



Телескопический механизм Тест
на плавность работы

178 ПОЛНОМАСШТАБНЫХ ИСПЫТАНИЙ ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ РЕЖИМАХ



Проходимость



Подъем и удержание на склоне



Динамический и статический подъем

ПРИМЕЧАНИЯ

- ❖ Суммарная номинальная грузоподъемность, указанная в таблицах, представляет собой максимальную грузоподъемность крана, когда он установлен на прочном и ровном основании. Общий вес груза включает в себя вес крюковой подвески и такелажа. Для расчета фактического веса груза, который может поднять кран, следует вычесть из значения грузоподъемности вес крюковой подвески и такелажных приспособлений.
- ❖ Рабочий радиус – это расстояние по горизонтали между центром тяжести груза и центром оси поворота надстройки крана, измеренное на уровне грунта при поднятом грузе; это фактическое значение, включающее отклонение нагруженной стрелы. Учитывайте отклонение стрелы перед началом подъема груза.
- ❖ Грузоподъемные работы разрешается выполнять только при силе ветра менее 5 баллов (мгновенная скорость ветра менее 14,1 м/с, ветровое давление 125 Н/м²).
- ❖ Перед началом подъема оператор должен точно знать вес поднимаемого груза и рабочий радиус (вылет) стрелы, чтобы правильно выбрать соответствующие режимы работы. Запрещается эксплуатировать кран с превышением предельных значений, приведенных в таблицах. Если фактическое значение длины стрелы или ее вылета находится между двумя значениями, указанными в таблице грузоподъемности, выбирать следует меньшее значение из двух.
- ❖ Соблюдайте ограничение по углу наклона стрелы. Недопустимо осуществлять управление краном, если угол наклона стрелы выходит за пределы предписанного диапазона, даже если не осуществляются грузоподъемные операции. В противном случае кран опрокинется.
- ❖ Выдвигайте секции стрелы в соответствии с указанными процентными значениями.



📍 Представительство XCMG в России. ООО «СюйГун Ру»
119619 г. Москва, Новомещерский пр-д, д. 9, стр. 1

☎ Телефон: +7 (495) 995-26-33
Сервисная поддержка: 8 (800) 333-96-88

✉ info@xcmg-ru.ru

🌐 www.xcmg-ru.ru



Узнай больше!

Настоящий документ не имеет отношения к какому-либо контракту. В целях постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право на изменение названия модели, рабочих характеристики и комплектации без предварительного уведомления. Изображения приведены только для справки. Изображенное на рисунках изделие может отличаться по комплектации и расположению оборудования. Некоторое оборудование может приобретаться отдельно. Соблюдайте местные законы при подаче заявления на получение лицензии и передвижение по дорогам.

Информация, содержащаяся в данной брошюре принадлежит XCMG - Xuzhou Construction Machinery Group Co., Ltd. и официальному представительству XCMG в России.